

ОТЗЫВ

доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой изысканий и проектирования дорог Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета Поспелова Павла Ивановича на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Лаврентьева Павла Андреевича «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог», по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

Частно-государственное предпринимательство (ЧГП) не носит массовый характер в дорожном хозяйстве. Всего лишь 0,2% от протяженности сети дорог РФ управляются с помощью соглашений ЧГП. Но эти соглашения относятся к строительству и реконструкции автомобильных дорог. Поэтому исследование вопросов применения частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог являются для российского дорожного хозяйства актуальным.

Автором четко поставлены цель и задачи, которые успешно решены и получены конкретные результаты. Для достижения поставленной цели были выполнен анализ существующего опыта по теме исследования, после чего разработан комплекс алгоритмов и методика, целесообразность применения которых была подтверждена натурными экспериментами и экономически обоснована.

В рамках исследования разработаны: алгоритм отбора проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог при формировании органом исполнительной государственной власти портфеля инвестиционных проектов; алгоритм выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧГП для получения внебюджетного финансирования. Алгоритмы позволяют ускорить процесс развития ЧГП в сфере ремонта и

обслуживания автомобильных дорог за счет привлечения дополнительных инвестиций.

В результате постановки натурных экспериментов на дорожной сети были получены регрессионные зависимости изменения ключевых характеристик потребительских свойств автомобильных дорог. На основе экспериментальных данных разработана и экономически обоснована методика прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги П для последующего определения суммарных затрат по контракту.

Достоверность и новизна основных результатов работы не вызывает сомнений. Соискатель выполнил большой и полезный объем исследований. Работа П.А. Лаврентьева содержит все требуемые элементы кандидатской диссертации, начиная от обоснования цели и задач исследования, и кончая содержанием основных выводов. Работа прошла широкую апробацию. Автореферат написан на высоком научном уровне.

В качестве замечаний можно отметить следующее:

1. Автор не указал метод и использованный инструментарий для определения ключевой характеристики потребительских свойств автомобильной дороги - износа асфальтобетонного покрытия h дороги.

2. Автор не привел аргументы, почему в перечень дорожной деятельности, на которую выносится штраф за срыв сроков исполнения работ по соглашению ЧПП в сфере ремонта и обслуживанию дорог, не включены работы по содержанию.

Сделанные замечания не снижают ценности диссертационной работы. Она удовлетворяет требованиям научной новизны и имеет практическую значимость.

Считаю, что диссертационная работа «Развитие частного государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог» соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Лаврентьев Павел Андреевич заслуживает

присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства).

**Заведующий кафедрой изысканий
И проектирования дорог Московского
автомобильно-дорожного государ-
ственного технического универси-
тета доктор технических наук, про-
фессор**

П.И.ПОСПЕЛОВ

23 марта 2016г.

Московский автомобильно дорожный государственный технический университет (МАДИ), почтовый адрес 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64. Тел. 8(499)155 0332.

*Сергеев С.В.
профессор по*



заведующий кафедрой / Сергеев С.В.