

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Брылева Ильи Сергеевича на тему

**«Реконструкция ДТП по параметрам процесса торможения двухколёсных механических транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта**

В настоящее время действительно существуют недостатки в общепринятой методике расчёта скорости движения мототранспортных средств различных категорий. Проблема заключается в сложности определения всех параметров влияющих на замедление ДМТС. В существующей методике расчета скорости движения, тормозного и остановочного пути, времени торможения, удаления от места столкновения в момент возникновения опасности не учитывается: установившееся замедление ДМТС и время его нарастания с учетом, наличие систем (АБС), типа тормозной системы мотоцикла и его различные нагрузки.

Из автореферата видно, что представленная диссертационная работа тов. Брылева Ильи Сергеевича отражает уточненную методику механизма ДТП в части уточненной методики реконструкции ДТП, по параметрам процесса торможения ДМТС.

Научный интерес представляет новизна результатов исследования, экспериментально подтвержденных дополнительных параметров, факторов влияющих на формирование величины установившегося замедления и времени его нарастания в процессе экстренного торможения ДМТС. Разработки эмпирической модели определения установившегося замедления и времени его нарастания при различных режимах торможения, степени загрузки ДМТС, наличие (АБС) и состояния дорожного покрытия, которые позволяют повысить точность и достоверность расчетов при реконструкции ДТП. Разработан алгоритм определения коэффициентов, корректирующих величину замедления ( $K_j$ ) и времени его нарастания ( $K_i$ ).

Достоинством работы, как явствует из автореферата Брылева И.С., является: разработка модели изменения установившегося замедления и времени его нарастания, которые обеспечивают возможность их анализа в зависимости от величины массы ДМТС, режима торможения, наличия (АБС) и состояния дорожного покрытия; обоснование алгоритма определения корректирующих коэффициентов ( $K_j$ ,  $K_i$ ).

Таким образом, образом решены задачи исследования действующих приёмов анализа аварийности с участием двухколесных транспортных средств.

Научные положения и выводы базируются на большом объеме теоретических и экспериментальных исследований данного процесса для получения достоверных оценок. Автором использованы современные методы и приемы, обеспечивающие заданную точность итоговых результатов. Научные выводы подтверждены новыми приемами моделирования, а также практической реализацией научных положений в практику.

Вместе с тем, судя по автореферату, имеются следующие замечания:

1. Не все формулы (6,7,) имеют расшифровку наименований.
2. На стр. 6, 9 указано, что учитывались лишь состояние и тип дорожного покрытия, а объектом исследования является ДМТС, а предметом исследования также процесс торможения ДМТС.
3. При определении корректирующих коэффициентов ( $K_j$ ,  $K_i$ ) к сожалению не учитывается рисунок протектора колеса и материал его изготовления .

Высказанные замечания не являются принципиальными и носят характер пожеланий.

Автореферат диссертации полностью соответствует специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта. Отрасль науки - технические.

Диссертация представляет собой завершённую научно-исследовательскую квалификационную работу на актуальную тему. Новые

научные результаты, полученные диссертантом, имеют существенное значение для науки и практики. Выводы и рекомендации научно обоснованы.

На основании вышеизложенного считаю, что рассматриваемая диссертация в виде автореферата является самостоятельной и законченной научной квалификационной работой, в которой содержатся научно-обоснованные технические, экономические и технологические разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач, связанных с повышением безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах РФ.

Представленная работа Брылева Ильи Сергеевича в виде автореферата на диссертацию отвечает необходимым требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, выполнена на актуальную тему, содержит результаты научного и практического значения в автотехнической экспертизе и соответствует требованиям п.9 «Положения...» ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта, а ее автор Брылев Илья Сергеевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

кандидат технических наук, доцент, доцент  
кафедры «Организация перевозок и дорожного  
движения» (ФГБОУ ВПО «КубГТУ»)

Кубанского государственного  
технологического университета  
350072 г. Краснодар, ул. Московская 2  
Тел.раб. 8 861 275-86-19  
E-mail : tan\_kon@mail.ru

В.В. Нагорный

Подпись Нагорного Владимира Васильевича заверяю:

ПОДПИСЬ  
ЗАВЕРЯЮ ЗАМ.  
МОИСЕЕНКО В.  
30.10.15