

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Брылева Ильи Сергеевича «Реконструкция ДТП по параметрам процесса торможения двухколесных механических транспортных средств», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Брылева И.С. посвящена изучению вопросов повышения точности расчетов и объективности выводов в экспертных исследованиях при реконструкции механизма ДТП с участием двухколесных механических транспортных средств, путем корректировки нормативных значений установившегося замедления и времени нарастания замедления мотоциклов.

Используемая в экспертной практике методика расчета скорости движения мотоциклов перед началом торможения, созданная в 60-х годах прошлого века занижает расчетную скорость движения, т.к. данная методика была ориентирована на отечественные мотоциклы, созданные в 80е годы.

Автор отмечает, что недостатком действующей методики является тот факт, что методика не предусматривает учет ряда факторов, влияющих на установившееся замедление мотоцикла и время его нарастания. Следовательно, изучение данного вопроса является приоритетной задачей исследования, поскольку результат автотехнического исследования может повлиять на решение, принятое компетентным органом.

В результате, автором разработаны эмпирические модели для определения установившегося замедления и времени его нарастания, позволяющие повысить достоверность расчетной оценки скорости движения мотоциклов, остановочного пути, времени торможения, удаления мотоцикла от места столкновения в момент возникновения опасности для движения.

Полученные данные обработаны статистически и не вызывают сомнений. Выводы и рекомендации научно обоснованы и вытекающие из результатов исследований.

Вместе с тем, как и в любой научной работе, имеются отдельные недостатки. Считаем необходимым выделить следующие:

1. Исследовалось ли время срабатывания тормозного привода мотоциклов?

2. Чем обусловлено исследование именно конкретных моделей мотоциклов?

3. Из рисунка 3.5 на стр. 75 диссертации не понятно, сколько мотоциклов было исследовано?

Замечания, сделанные по работе, не снижают ее высокий научный уровень.

Работа выполнена на высоком теоретическом уровне, включает новый репрезентативный эмпирический материал.

Предложенные эмпирические зависимости, и так же значения корректирующих коэффициентов для установившегося замедления и времени его нарастания могут быть использованы при проведении автотехнической экспертизы. При этом полученные выводы и результаты имеют практическую ценность, т.к. внедрены в экспертную деятельность реконструкции ДТП.

Анализируя автореферат, следует отметить, что работа Брылева Ильи Сергеевича является законченной, имеет научную новизну, практическую, теоретическую значимость и отражает личный вклад соискателя в решении сложной научно-технической проблемы.

Тема исследования соответствует паспорту специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта (п. 7 – исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы).

Представленная работа отвечает требованиям ВАК (согласно п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013) к кандидатским диссертациям, а ее автор – Брылев Илья Сергеевич заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор

Новиков А.Н.

Доктор технических наук, доцент

Баранов Ю.Н.

Новиков Александр Николаевич, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Сервис и ремонт машин» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приокский государственный университет».

Баранов Юрий Николаевич, доктор технических наук, доцент, профессор кафедры «Сервис и ремонт машин» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приокский государственный университет».

Адрес: 302020, г. Орел, Наугорское шоссе, 29,

Телефон (факс): (4862) 41-66-84

E-mail: unpk@ostu.ru