

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Брылева Ильи Сергеевича по теме «Реконструкция ДТП по параметрам процесса торможения двухколесных механических транспортных средств», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность выбранной темы обусловлена тем, что действующая в экспертной практике методика реконструкции ДТП по параметрам процесса торможения мотоциклов, связанная с определением наличия либо отсутствия у водителя технической возможности предотвратить ДТП, обладает существенным недостатком, таким как использование нормативных значений времени нарастания замедления и установившегося замедления для мотоциклов отечественного производства, которые практически перестали эксплуатироваться на дорогах общего пользования.

Цель диссертационного исследования сформулирована как уточнение методики реконструкции механизма ДТП по параметрам процесса торможения мотоциклов с целью повышения точности расчетов и объективности выводов в экспертных исследованиях, за счет корректировки нормативных значений установившегося замедления и времени его нарастания, с учетом типа тормозной системы мотоцикла, наличия АБС, режима торможения, состояния дорожного покрытия, величины массы мотоцикла.

Практическая значимость диссертационной работы состоит в том, что ее можно использовать в практической сфере деятельности автотехнических экспертов, при реконструкции механизма ДТП с участием мотоциклов.

По диссертации и автореферату имеются вопросы:

- 1) Возможно ли применение уточненной методики, к примеру при скорости движения мотоцикла более 90 км/ч?
- 2) Учитывался ли тип и состояние покрышек мотоциклов при проведении экспериментальных исследований на их торможение?
- 3) Какие данные должны быть предоставлены эксперту по анализу ДТП для проведения автотехнического исследования по предлагаемой методике?

Представленная работа заслуживает положительную оценку. Диссертационная работа Брылева Ильи Сергеевича на тему: «Реконструкция ДТП по параметрам процесса торможения двухколесных механических

транспортных средств» отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» предъявляемым ВАК, а ее автор – **Брылев Илья Сергеевич** заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук.

кандидат технических наук,
зав. отд. автотехнических экспертиз
Северо-Западного регионального центра
Судебной экспертизы Министерства Юстиции
Российской Федерации

Игорь Вячеславович Замаев

ФБУ Северо-Западный региональный центр
судебной экспертизы 191104, Россия,
Санкт-Петербург, ул. Некрасова д. 8,
тел.: 8(812)273-25-39; факс: 8(812)579-32-77,
E-mail: info@fsc-experts.ru или nwfsc@yandex.ru

И. В. Замаев заверяю:
в Тамбово
30.10.2015 г.