

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Брылева Ильи Сергеевича представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта по теме «Реконструкция ДТП по параметрам процесса торможения двухколесных механических транспортных средств»

Увеличение количества двухколесных механических транспортных средств (ДМТС) импортного производства с высокими динамическими характеристиками часто приводит к ДТП с тяжелыми последствиями. Исследование, направленное на уточнение методики реконструкции ДТП с учетом современной конструкции тормозной системы ДМТС оснащенной антиблокировочной системой (АБС), режимов торможения и эксплуатационных факторов является актуальным

Принятые в работе автором допущения и ограничения обоснованы и отражены в полном объеме. Проведенные научные исследования можно характеризовать как научно-обоснованные разработки, обеспечивающие решение прикладных задач в области дорожно-транспортной экспертизы и эксплуатации транспорта.

Полученные Брылевым И.С. результаты основаны на использовании исследований российских и зарубежных ученых, проведена метрологическая оценка результатов экспериментов, произведены сравнительные расчеты параметров торможения мотоциклов.

В работе отражены экспериментальные исследования дорожных условий и процессов экстренного торможения мотоциклов.

Выполненная работа имеет практическое значение, так как полученные результаты внедрены в экспертную деятельность Института безопасности дорожного движения СПбГАСУ, страхового публичного акционерного общества «РЕСО-Гарантия», а так же используются при подготовке по программе «Судебная инженерно-техническая экспертиза», и по специальностям «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», «Организация и безопасность движения».

Вместе с тем, имеют место и некоторые недостатки:

1. В первой главе диссертации желательно было бы показать количество аварий мотоциклов с автомобилями, а так же количество погибших при данных ДТП.
2. В экспериментальной части работы следовало бы задействовать большую выборку исследуемых мотоциклов.

Однако указанные выше замечания не существенно влияют на основное содержание работы и на общую оценку в целом.

Диссертация представляет собой законченную, научно-исследовательскую работу на актуальную тему. Полученные автором выводы и результаты научно подтверждены, что позволяет решить ряд актуальных проблем научного и практического характера.

В целом работа Брылева Ильи Сергеевича выполнена на достаточно высоко теоретическом и экспериментальном уровне, имеет практическую значимость, соответствует требованиям ВАК предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Руководитель научно-образовательного центра
безопасности дорожного движения и
технической экспертизы
Новгородского государственного университета
имени Ярослава Мудрого
доц., к.т.н.
173003, Великий Новгород, Б.Санкт-Петербургская,41
8(8162)974272
E-mail:alexandr.abramov@novsu.ru

Александр Михайлович Абрамов

Подпись А. М. Абрамова заверяю
Начальник ОК НовГУ



Л. Л. Сорокина