

## **ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА**

на диссертацию *Пичугина Евгения Сергеевича* «Предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

### **Актуальность темы диссертационного исследования**

Уровень развития автомобильных дорог в России в настоящее время значительно отстоит от растущих потребностей в автомобильных перевозках и от темпов роста автомобилизации населения и отраслей национальной экономики.

В настоящее время дорожная сеть общего пользования в России имеет протяженность 1 миллион 400 тысяч километров, из которых 51 тысяча километров – дороги федерального значения, 503 тысячи километров регионального и 842 тысячи километров – дороги местного значения. Из всей протяженности региональных и местных дорог 29% не имеют твердого покрытия, 63% не отвечают нормативным требованиям по техническим параметрам, 46 тысяч населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования. В тоже время низкие темпы строительства новых автомобильных дорог приводят к снижению экономической активности предприятий и организаций, а частного предпринимательства.

Для обеспечения выполнения программ удвоения объемов строительства автомобильных дорог в 2012-2022 г.г., предложенной Президентом РФ, необходим поиск новых методических подходов к предпроектному обоснованию долгосрочных программ их строительства в субъектах РФ.

Предлагаемые Пичугиным Е.С. методические подходы по совершенствованию процесса обоснования дорожных проектов и программ может способствовать оптимизации существующих методик разработки этих документов, с учетом комплексного хозяйственного освоения территории РФ. Это обстоятельство указывает на актуальность диссертационного исследования.

### **Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации их достоверность**

Обоснованность и достоверность результатов исследований, выводов и рекомендаций обеспечивается:

- использованием в качестве теоретической и методической основы диссертационной работы фундаментальных исследований и прикладных работ, ведущих отечественных и зарубежных ученых по проблеме предварительного обоснования проектов и программ строительства автомобильных дорог;
- соответствием результатов исследования теоретическим положениям научных исследований в сфере строительства автомобильных дорог

и объектов дорожного сервиса;

- анализом и обобщением нормативно-правовых документов, касающихся вопросов управления процессом предпроектной подготовки объектов дорожного строительства;
- апробацией результатов исследования на научных и научно-практических конференциях, а также разработкой долгосрочной региональной программы развития автомобильных дорог Псковской области;
- отражением основных результатов исследования, выводов и предложений автора в научных публикациях.

Автор опубликовал одиннадцать научных работ, из них шесть опубликованы в изданиях, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов, утвержденных ВАК РФ.

### **Научная новизна положений, выводов и рекомендаций**

Научная новизна диссертации состоит в том, что в работе проведено комплексное исследование проблем связанных с поиском новых подходов и совершенствовании методических подходов к подготовке и обоснованию долгосрочных программ строительства региональных автомобильных дорог.

Конкретный научный вклад автора состоит в следующем:

1. На основе анализа факторов дорожных условий, влияющих на экономическое развитие субъектов хозяйственной деятельности региона, автору удалось сформировать исчерпывающий перечень этих факторов и установить дополнительные виды экономической деятельности возникающие в результате строительства автомобильной дороги на территории (с. 8-10 диссертации).
2. Совокупность данных, полученных в ходе изучения специфики проектирования будущих автомобильных дорог, позволили автору выделить наиболее характерные недостатки существующего методического подхода к этой работе, главным из которых, является не комплексное обеспечение транспортной связью всех хозяйствующих субъектов (с. 24-29 диссертации).
3. Выявленные недостатки позволили сформировать авторское видение проектирования автомобильных дорог – в виде типологических моделей, формируемых с учетом всех видов хозяйственной деятельности на основе интентного, проектного, планировочного и функционального представления (с. 60-70 диссертации).
4. В диссертации достаточно подробно анализируются недостатки финансового обеспечения дорожного строительства (п. 2.2. п. 2.3. диссертации). Автором предлагается методический подход совершенствования этого процесса на основе перераспределения бюджетного софинансирования на основе бюджетной обеспеченности региона (с. 71-78 диссертации), а также предлагается порядок привлечения внебюджетного финансирования на основе платного проезда (с. 79-84 диссертации).

5. Автором предложен порядок расчета показателей обеспеченности субъекта РФ автомобильными дорогами и объектами дорожного сервиса (табл. 3.2.1. с. 106-107 диссертации), который позволяет сформировать новый методический подход к предпроектному обоснованию программы строительства региональной сети автомобильных дорог.

### **Практическая значимость результатов научного исследования**

Положения, результаты и выводы научного исследования Пичугина Е.С. можно рекомендовать для практического применения органам управления автомобильными дорогами субъектов Российской Федерации при подготовке региональных долгосрочных программ строительства автомобильных дорог, а также в образовательном процессе высших учебных заведений по экономике отрасли.

### **Замечания по диссертации**

Теоретические и практические результаты, выводы и предложения диссертации Пичугина Е.С. не вызывают возражений, в тоже время есть замечания и пожелания:

1. В первой главе диссертации много информационного материала в форме таблиц и текста. Без ущерба для содержания часть информации можно было бы перенести в Приложение.
2. В настоящее время активно в сфере дорожного строительства отрабатываются новые организационно-экономические механизмы, государственно-частное партнерство (ГЧП), контракты жизненного цикла (КЖЦ), контракты длительного действия (КДД). Автором недостаточно внимания уделено этим новациям в сфере строительства автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.
3. В Приложении 2 диссертации представлена социально-экономическая эффективность программы строительства и реконструкции автомобильных дорог Псковской области. В тексте диссертации нет упоминания об этой программе. Это расчеты выполнены автором диссертации или использованы материалы других исследователей?

### **Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждения ученых степеней**

Диссертация Пичугина Е.С. «Предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог» представляет собой самостоятельное законченное научно-квалификационное исследование, выполненное на актуальную тему. В ней решена важная научная задача, заключающаяся в разработке методических положений по предпроектному обоснованию программ и проектов строительства автомобильных дорог.

Диссертационное исследование соответствует критериям, изложенным в п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013 года, а его автор Пичугин Евгений Сергеевич заслуживает присуждения ученой

степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Официальный оппонент –  
профессор кафедры организации  
и управления в строительстве  
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический  
университет»,  
з.д.н. РФ, доктор экономических наук, профессор

7  
/ В.В. Бузырев /  
03.03.2015

Сведения об оппоненте:

Бузырев Вячеслав Васильевич,  
доктор экономических наук, профессор,

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», заведующий кафедрой организации и управления;

Адрес: 191023, Санкт-Петербург, Садовая улица, д. 21, тел. (812) 766-47-22;

E-mail: buzirev.v@unecon.ru

Подпись з

Начальник  
управления

ва