

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор
ВПО «Московский
Государственный
строительный
университет»

А.П. Пустовгар

« 14 » *августа* 2015 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертацию Пичугина Евгения Сергеевича «Предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Актуальность темы

Строительство и реконструкция автомобильных дорог является актуальным направлением современного развития строительной отрасли России, что также во многом определяет дальнейшее эффективное функционирование всех отраслей экономики, так как способствует социально-экономическому развитию городских и сельских территорий, обеспечивает конституционные права граждан на свободу перемещения товаров, работ и услуг, а также улучшение качества жизни населения.

На стадии предпроектного обоснования определяются технические параметры и качество будущей автомобильной дороги. Оптимизация экономико-организационных подходов к формированию программ строительства автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса позволит существенно сократить отставания России от развитых стран по уровню развития дорожной сети.

С учетом прогнозируемого роста объемов автомобильных перевозок, согласно транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, в ближайшие годы потребуются строительство новых автомагистралей, крупных дорожных мостовых переходов, обходов населенных пунктов, обеспечение автомобильных подъездов к сельским населенным пунктам по дорожной сети общего пользования с твердым покрытием. Кроме этого, в условиях прогнозируемого экономического роста отдельных регионов и отраслей необходимо увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и местного значения. Таким образом, изучение проблемы совершенствования методических подходов к предпроектному обоснованию программ строительства автомобильных дорог является актуальной.

Диссертант предложил научно-обоснованную методику решения этой

проблемы с учетом привлечения дополнительных бюджетных и внебюджетных средств, что особенно актуально в условиях экономического кризиса.

Конкретное личное участие автора в получении результатов диссертации: автор предлагает собственную методику проектирования региональной дорожной сети на основе типологических моделей, а также систему частных показателей комплексной оценки обеспеченности региона автомобильными дорогами.

Представленные теоретические и методические положения диссертации отражают **степень достоверности результатов проведенных исследований.** Полученные автором исследования результаты, выводы и рекомендации основаны на методологически обоснованном анализе научных публикаций, как отечественных, так и зарубежных авторов; изучении обширного перечня нормативно-правовых документов, регулирующих правоотношение в сфере подготовки и реализации проектов строительства автомобильных дорог. Автором в процессе исследования использованы обоснованные и достоверные данные, позволяющие сформировать объективные выводы и предложения о методах предпроектного обоснования программ строительства автомобильных дорог. Результаты, полученные в диссертации, не противоречат научным результатам в рассматриваемой сфере деятельности, а развивают и дополняют их с учетом современных условий хозяйственной деятельности. Использование необходимой теоретической и практической базы исследования позволило решить поставленные задачи на требуемом уровне обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций. Полученные Пичугиным Е.С. результаты можно использовать для проведения последующих научных исследований по данной проблематике, а также в практической деятельности при подготовке проектов дорожного строительства.

Новизна полученных результатов исследования заключается в следующем:

1. Автором обоснован перечень факторов дорожных условий, оказывающих влияние на развитие экономики региона, которые позволяют более точно рассчитать дополнительный экономический эффект, получаемый в других отраслях промышленности в результате строительства автомобильной дороги (с. 8-10 диссертации).

2. Предложена методика проектирования региональной дорожной сети на основе типологических моделей, позволяющие создать оптимальный транспортный каркас строительства территориальных автомобильных дорог (§2.1. диссертации);

3. Разработана методика оценки обеспеченности региона автомобильными дорогами и объектами дорожного сервиса, позволяющая выявить первоочередные объекты дорожного строительства (§3.2. диссертации).

Обоснованность научных положений, рекомендаций и

достоверность результатов исследований достигаются:

- корректным обоснованием ограничений и допущений, принятых в ходе исследования;
- применением автором современного математического аппарата;
- разработкой автором по предложенной методике региональной программы строительства сети автомобильных дорог Псковской области;
- расчетом социально-экономической эффективности этой программы для дорожной сети региона.

Научная значимость результатов исследований заключается в том, что предложенный автором научно-методический подход, основанный на теоретических положениях и практических рекомендациях направлен на совершенствование процедуры подготовки и обоснования региональной программы строительства автомобильных дорог.

Практическая значимость работы заключается в том, что результаты проведенного автором исследования могут быть использованы в органах региональной власти, регулирующих отношения в дорожном строительстве, а также в документах регламентирующих:

- разработку прогноза изменения объема грузовых и пассажирских перевозок по существующей сети автомобильных дорог; оценку их возможности обеспечить перспективное развитие хозяйственной деятельности на территории субъекта Российской Федерации;
- деятельность органов регионального управления автомобильными дорогами по формированию организационно-экономического механизма, предпроектного обоснования, очередности строительства дорожных объектов, оптимизации дорожного фонда субъекта Российской Федерации за счет бюджетных и внебюджетных источников;
- порядок подготовки региональных долгосрочных программ строительства автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.

В условиях недостатка бюджетных средств на развитие дорожной сети региона целесообразно использовать методику распределения федеральных субсидий на дорожное строительство с учетом уровня бюджетной обеспеченности предлагаемую автором, что позволит обеспечить более равномерное развитие дорожной сети государства.

Основные теоретические положения и методические разработки можно использовать в высших учебных заведениях при преподавании экономики транспортного строительства при подготовке бакалавров и магистров, а также на факультетах повышения квалификации и профессиональной переподготовки.

Замечания по диссертационной работе:

1. В первой главе диссертации при анализе влияния дорожного строительства на развитие экономики региона автор, оставляет без внимания то обстоятельство, что сегодня почти все субъекты Российской Федерации имеют долгосрочные планы социально-экономического развития территории. При достаточно критическом отношении к этим документам, их можно было бы взять за основу при прогнозировании объема перевозок.

2. При обосновании развития дорожной сети региона (с. 58-61 диссертации) автор недостаточно раскрыл преимущества предлагаемого методического подхода к проектированию автомобильных дорог, подлежащих строительству согласно по отношению к существующему порядку, недостатком которого, по его мнению, является большой объем данных, которые нужно учитывать при комплексной оценке территории. При современном развитии информационных технологий, этот методический подход можно использовать для индивидуального проектирования, например, объектов дорожного сервиса.

3. Формула (2.3.1) на стр. 86 составлена некорректно, так как у всех составляющих формулы разные получатели и источники эффекта: здесь и автовладельцы, и ремонтные предприятия, и владельцы дороги, и страховые компании. Кроме того, включен социальный эффект, который целесообразно рассмотреть отдельно.

4. Замечания по реферату:

- цель исследования дословно повторяет тему диссертации;
- некорректны названия рисунков 1 и 2;
- завершить реферат надо было примерами внедрения полученных результатов, тем более, что объем реферата это позволяет, в нем 18 страниц при возможном объеме в 20-22 страницы.

Заключение

Диссертация Пичугина Е.С. представляет собой самостоятельную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение актуальной задачи повышения качества и достоверности предпроектного обоснования программы строительства региональной сети автомобильных дорог.

Цель и задачи исследования определены и реализованы адекватно избранной теме, содержание диссертации изложено в логически последовательной форме, стиль изложения в целом четкий и ясный, соответствует требованиям к написанию научных работ. Основные выводы, положения и рекомендации достаточно полно аргументированы. Работа обладает внутренним единством, содержит научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствуют о личном вкладе автора в науку. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации, однако есть вышеприведенные замечания.

Диссертация соответствует заявленной специальности: область исследования соответствует заявленной специальности п. 1.3.61 «Развитие методологических подходов к экономике и управлению различными направлениями капитального строительства» Паспорта научных специальностей ВАК РФ по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Диссертация «Предпроектное обоснование программ строительства региональной сети автомобильных дорог» является законченной научно-

квалификационной работой по форме, содержанию, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности научных результатов соответствует требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года №842. За решение задачи по разработке методики предпроектного обоснования программ строительства региональной сети автомобильных дорог Пичугин Евгений Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Отзыв на диссертацию и автореферат рассмотрен и утвержден на заседании кафедры экономики и управления в строительстве федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный строительный университет» «12» марта 2015 г., протокол № 7. Результаты голосования: «за» 26, против «0», воздержались «3».

Заведующий кафедрой
экономики и управления
в строительстве,
ФГБОУ ВПО «МГСУ»
профессор, доктор экономических наук ___
по специальности 08.00.05 (стр-во)
e-mail: lukmanova@mgsu.ru

___ / И.Г. Лукманова/

Адрес: г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26.
+7(495) 287-49-14
kantz@mgsu.ru