

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пичугина Евгения Сергеевича на тему: «Предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

в настоящее время существует ошибочное представление о приоритете федеральной дорожной сети над региональной, несмотря на то, что протяженность региональных автомобильных дорог в десять раз превышает федеральную сеть. Проявляется это, в первую очередь, в объемах финансирования. Содержание, ремонт, реконструкция и строительство федеральных автомобильных дорог финансируется в настоящее время по нормативу и в первую очередь. Это приводит к тому, что фактические затраты на содержание и ремонт региональной дорожной сети составляют только 15 процентов от норматива. На объем финансирования также оказывает влияние и снижение мировых цен на нефтепродукты, что приводит к недополучению, на пример, в 2014 году 91 миллиард рублей в региональные дорожные фонды. В этой ситуации требуется поиск новых источников внебюджетного финансирования, что и предлагает автор диссертационного исследования.

При обосновании факторов дорожных условий (с. 8-9 автореферата), автор подчеркивает, что оптимально сформированная сеть автомобильных дорог снижает транспортные издержки многих отраслей экономики, расширяя возможности для увеличения объема производства товаров, работ и услуг.

Предлагаемая Пичугиным Е.С. процедура предпроектного обоснования региональной сети автомобильных дорог, предусматривает поэтапный анализ существующей дорожной сети, который позволяет выявить наиболее важные объекты нового строительства.

В качестве недостатка научного исследования можно отметить недостаточное внимание строительству объектов дорожного сервиса, которые должны быть неотъемлемой частью региональных программ строительства автомобильных дорог. Но это не снижает высокое качество научного исследования.

Автореферат диссертации Пичугина Е.С. оформлен в соответствии с требованиями ВАК РФ. Стиль изложения способствует пониманию результатов исследования и позволяет объективно оценить личный вклад

автора в развитие методических подходов к предпроектному обоснованию программ строительства региональных автомобильных дорог.

На основе анализа научных положений, выводов и предложений, представленных в автореферате, можно сделать вывод, что диссертационная работа «Предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог» соответствует требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, а ее автор Пичугин Евгений Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Зав. кафедрой «Государственного
и муниципального управления»
ФГБОУ ВПО «Дагестанский государственный
технический университет»,
д.э.н., профессор _____ Шабанова Мадина Мухидиновна

Адрес: 367015, РФ, Республика Дагестан,
г. Махачкала, пр. И. Шамиля, д. 70
Тел.: 8-8722-62-37-15
E-mail: fgimu_gimu@mail.ru

Профессор кафедры «Государственного
и муниципального управления»
ФГБОУ ВПО «Дагестанский государственный
технический университет»
д.э.н., профессор _____ Магомедов Расул Магомедович

Адрес: 367015, РФ, Республика
г. Махачкала, пр. И. Шамиля, д.
Тел.: 8960-411-89-57
E-mail: rasul.zamir@mail.ru

