

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Пичугина Евгения Сергеевича на тему: «Предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

Условия рынка требуют модернизации существующей опорной сети автомобильных дорог страны в условиях возросших пассажиро- и грузопотоков. Автотранспорт занимает ведущее место в экономике России. При реформировании экономики страны его значимость всё более возрастает, но существующие автодороги по своим технико-экономическим и эксплуатационным показателям не удовлетворяют требованиям современного транспорта и растущим нуждам экономики. Транспортно-эксплуатационные показатели отечественных автомобильных дорог значительно уступают аналогичным показателям развитых зарубежных стран, что сдерживает темпы экономического роста российской промышленности и сельского хозяйства.

Диссертационное исследование Е.С. Пичугина приобретает особую актуальность в связи с усилением воздействия на развитие экономики страны внешних факторов (угроз), а следовательно, возрастает необходимость мобилизации всех внутренних ресурсов, в т.ч. и транспортных.

По содержанию автореферата можно сделать вывод, что диссертант грамотно поставил и решил сложные вопросы предпроектного обоснования программы строительства региональной сети автомобильных дорог, как с точки зрения практической реализации, так и с точки зрения научной обоснованности.

Структура диссертационной работы полностью отвечает поставленной теме исследования. Анализ содержания диссертационной работы позволяет сделать вывод о последовательности и логике изложения материала: влияние дорожного строительства на развитие экономики

региона (1 глава диссертации), методические и прикладные аспекты (2 глава) и как результат работы - формирование методов управления долгосрочной программой строительства автомобильных дорог (3 глава).

Основными результатами диссертационного исследования являются научное обоснование авторского подхода к проектированию региональной дорожной сети на основе типологических моделей, обоснование перечня

факторов дорожных условий, оказывающих влияние на развитие экономики региона в современных условиях, разработана методика привлечения дополнительных внебюджетных средств в строительство автомобильных дорог.

Особый интерес представляет разработанная диссертантом система частных показателей комплексной оценки уровня обеспеченности территории региона автомобильными дорогами.

Отмечая значительные результаты исследования для науки и практики, считаем необходимым отметить как упущение тот факт, что в тексте автореферата отсутствует анализ действующей нормативно-методической базы, обеспечивающей формирование территориальных программ развития автомобильных дорог.

В целом диссертационное исследование является научной работой, содержащей разработанные автором подходы к обоснованию строительства региональной сети автомобильных дорог, совокупность которых можно квалифицировать как решение научной проблемы, имеющей важное значение для народного хозяйства.

Диссертация соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Пичугин Евгений Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Декан факультета «Экономики и управления»

ИП «Институт Образования и Науки»,

д.э.н., доцент

___ Резников Андрей Валентинович

Подпись Резникова А.В. заверяю. Профессор по трудовому и кадровому праву

Адрес: 105043, г. Москва,
Первомайская ул., д. 58Б, стр.1
факс/телефон. 8(495)648-52-97
E-mail: eu.faculty@aknao.ru

И.И. Резников



МОСКВА

*Подпись заверена
06.03.2015г.*

Сударшин И.И. Институт образования и науки