

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пичугина Евгения Сергеевича «Предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог», представленный к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

Современный этап социально-экономических преобразований в России – это этап проведения институциональных реформ, нацеленных на создание эффективных рыночных механизмов. Транспортная система становится базисом для эффективного вхождения России в мировое сообщество и занятия в нем места, отвечающего уровню высокоразвитого государства. Развитие сети автодорог это уже не «желаемое» состояние, а жесткая необходимость. Для обеспечения результатов строительства автодорожной сети, соответствующих требованиям и видению всех участников рынка сегодняшнего и будущего необходима предпроектная деятельность обобщающая интересы рынка. Это обстоятельство указывает на актуальность диссертационного исследования.

Цели и задачи диссертационной работы способствуют раскрытию ее темы.

Обоснованность и достоверность результатов исследований, выводов и рекомендаций обеспечивается:

- 1) использованием в качестве теоретической и методической основы диссертации исследований и прикладных работ ведущих отечественных и зарубежных ученых по проблеме предпроектного обоснования;
- 2) отражением основных результатов исследования, выводов и предложений автора в научных публикациях;
- 3) апробацией результатов исследования на научных и научно-практических конференциях, а также разработкой долгосрочной региональной программы развития автомобильных дорог Псковской области.

Научные результаты, полученные диссертантом Е.С. Пичугиным в ходе решения поставленных задач, научно обоснованы и представляют безусловный интерес, содержат научную новизну. Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные Е.С. Пичугиным, характеризуются логической взаимосвязью.

В этой связи, с положительной стороны следует отметить предложенную автором модель транспортной сети, позволяющая оценить рациональность построения пространственного каркаса строительства автомобильных дорог и добиться повышения эффективности принятия управленческих решений.

Интересным также представляется то, что предложенный пошаговый алгоритм проектирования региональной дорожной сети рассматривается автором как инструмент качественного улучшения финансово – экономической среды, в случаях, когда имеет место существование потенциального синергетического эффекта при допустимом уровне риска.

Заслуживает одобрения оригинальный подход к разработке внутренней системы привлечения дополнительных внебюджетных средств в строительство автомобильных дорог на основании формирования тарифа платного проезда с учетом экономии, получаемой пользователем, позволяющей оценить эффективность организационно-экономических решений путем сопоставления единовременных затрат и доходов от использования участков платной автомобильной дороги .

Автор опубликовал одиннадцать научных работ, из них шесть опубликованы в изданиях, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов, утвержденных ВАК РФ.

Основные положения и выводы, вынесенные на защиту, не противоречат научной логике и, следовательно, могут быть признаны достоверными и обоснованными.

Автореферат написан на достаточно высоком теоретическом уровне, в нем охвачен весь спектр проблем рассмотренных в диссертации. Выводы и предложения являются реальными, объективными и своевременными. В целом, насколько это можно судить по автореферату, в диссертации сделана попытка решить важную задачу, а именно – разработать теоретические основы и методическое обеспечение авторского подхода к предпроектному обоснованию программы строительства региональной сети автомобильных дорог.

В то же время, в автореферате недостаточно представлено обоснование некоторых методических положений обеспечения предлагаемых преобразований, в частности, не ясно каким образом оценить обеспеченность населенных пунктов круглогодичной связью с автомобильными дорогами общего пользования и степенью их загрузки. Указанное замечание не снижает общего положительного впечатления о диссертационной работе.

Несмотря на недостаток диссертационного исследования, следует отметить его высокую научную и практическую значимость. Несмотря на указанные недостатки автореферата диссертации Е.С.Пичугина, во-первых, работа отвечает тематике исследования паспорта специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами(строительство)», во-

вторых, является законченным научно-исследовательским трудом и имеет высокую научно-практическую значимость.

Диссертация на тему «Предпроектное обоснование программ строительства региональной сети автомобильных дорог» по форме, содержанию, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности научных результатов соответствует требованиям п.9 Положения о присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года №842, а её автор, Пичугин Евгений Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Заместитель директора  
Института управления и экономики  
ФГБОУ ВПО «Московский государственный  
университет информационных технологий,  
радиотехники и электроники» (МГУПИ),  
д.э.н., профессор

\_\_\_\_ Отварухина Нина Семеновна

*26.09.13*

Адрес: 107996, г. Москва, ул. Стромынка, д. 20  
Тел.: 8 (499) 268-00-01  
Email: [otvarns@mail.ru](mailto:otvarns@mail.ru)



*И.С. Отварухина*  
*26.09.13*