

**ОТЗЫВ
ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА**

на диссертацию Пичугина Евгения Сергеевича «Предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

Актуальность темы диссертационного исследования

Автомобильные дороги являются одним из важных элементов транспортной инфраструктуры, обеспечивающего право граждан России на свободу передвижения и перемещения товаров и услуг. Состояние сети автомобильных дорог общего пользования обеспечивает территориальную целостность и хозяйственную деятельность предприятий и организаций.

Из-за не соответствия уровня развития дорожной сети спросу на автомобильные перевозки субъекты хозяйственной деятельности и население страны несут значительные экономические потери. В настоящее время Россия существенно отстает от ведущих зарубежных стран по показателям подвижности населения, скорости доставки грузов и качеству автомобильных дорог, что снижает конкурентоспособность отечественных предприятий, увеличивает долю транспортных расходов в себестоимости товаров, работ и услуг, сдерживает рост производительности труда во всех отраслях промышленности. Для решения этой проблемы, в 2012 году в Послании Федеральному Собранию Президентом РФ была поставлена задача удвоить в предстоящее десятилетие объем строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Автором диссертации предлагается методика совершенствования процедуры предпроектной подготовки программ строительства. К решению этой проблемы обращались и многие другие ученые, результаты исследований которых составляют теоретическую базу данной работы. Вместе с тем, потребность в поиске новых методических подходов, которые учитывали бы изменившиеся условия хозяйствования, например, экономические санкции по отношению к России, несомненно существует. Следовательно, тема исследования, выполненного Пичугиным Е.С. является актуальной как с научной, так и практической точки зрения.

**Научная новизна и практическая значимость
результатов исследования**

Научная новизна диссертационного исследования заключается в обоснованном автором научно-методическом подходе к предпроектному обоснованию программы строительства региональной сети автомобильных дорог с учетом прогноза роста грузовых и пассажирских перевозок. В числе конкретных научных результатов можно отметить:

- выявленные и систематизированные на рисунке 1.1. факторы дорожных

условий, оказывающие влияние на развитие экономики региона (с. 8-10 диссертации);

- выполнен анализ методических подходов к проектированию автомобильных дорог, в результате которого установлено, что конфигурация существующей дорожной сети имеет ярко выраженную радиальную структуру. Отсутствие автодорожных связей между соседними субъектами Российской Федерации по кратчайшим направлениям приводит к увеличению протяженности маршрутов движения, перепробегу автомобильного транспорта и перегрузке магистралей в районах крупных транспортных узлов (с. 25-27 диссертации);
- предложен типологический подход к проектированию дорожной сети региона, который включает: интентное, процессуальное, планировочное и функциональное представление, привязанные к природному и хозяйственному каркасу территории. Объединение предложенного автором типологического подхода с системным представлением объектов проектирования, позволяет более точно оценить потребность региона или муниципального района в развитии дорожной сети в соответствии с потребностью долгосрочного развития территории (п. 2.1. диссертации);
- важным вкладом автора в обосновании программ развития дорожной сети региона является методика оценки обеспеченности субъекта РФ автомобильными дорогами и объектами дорожного сервиса с учетом прогнозируемого объема грузовых автомобильных перевозок (с. 102-111 диссертации),

Практическая значимость проведенного автором исследования заключается в разработке методических материалов, показателей и рекомендаций, позволяющих усовершенствовать существующие методы предварительного обоснования управления проектированием и строительством автомобильных дорог на уровне субъекта РФ.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научные положения, выводы и рекомендации, представленные в диссертации, являются результатом применения научных методов познания, анализа и обобщения работ ведущих отечественных и зарубежных ученых-экономистов в исследуемой области знаний. Автором использовался системный подход, качественный и количественный анализ. Диссертационное исследование базируется на официальных статистических данных, используемых автором, на действующих нормативно-правовых документах.

Объективность научных положений, выводов и рекомендаций, представленных в диссертации, обусловлена правильной постановкой цели и задач исследования, логичной структурой диссертации, что подтверждается при анализе текста диссертации. Содержание диссертационной работы

отражает последовательный процесс достижения цели и решения поставленных автором задач. Результаты исследования в значительной степени систематизированы и пригодны для практического применения.

Диссертация написана грамотным русским языком, стиль изложения соответствует научным работам. Результаты исследования опубликованы в открытой печати, апробированы на отечественных и международных научно-практических конференциях.

Достоверность полученных автором научных результатов представляет возможность их использования для проведения дальнейших исследований по данной проблеме, а также в практической деятельности по предпроектному обоснованию программ строительства автомобильных дорог.

Замечания по диссертации

1. В параграфе 1.2. диссертации упоминается форма реализации проектов создания платных автомобильных дорог на основе государственно-частного партнерства (ГЧП). Эта форма в настоящее время активно развивается в ГК «Автодор» в виде контрактов жизненного цикла (КЖЦ), однако далее в диссертации этот способ сотрудничества государства и коммерческих структур не получил свое развитие.
2. Обосновывая объемы бюджетного софинансирования строительства автомобильных дорог на основе бюджетной обеспеченности региона, автор правильно ставит вопрос о справедливом распределении этих средств, но расчет сделан только на Псковскую область. Можно было бы сделать расчет в табличном виде, выделив графы «что выделяется» и «что предложено» по разработанному автором методу расчета на примере Северо-Западного федерального округа РФ.
3. Раскрывая содержание методов разработки программ строительства дорожной сети на примере Псковской области, автор не затронул проблему региональных «транспортных коридоров», когда грузопоток с федеральной автомобильной дороги переключается на региональную дорожную сеть или автодороги муниципального значения. Они имеют разные технические параметры и пропускную способность. Видимо, при разработке региональных программ, следует учитывать и эти особенности автомобильных перевозок на территории Российской Федерации.
4. Стоимость платного проезда по платным участкам автодорог, установленную, с учетом зарубежного опыта, в объеме 80% от общей экономии (формула (2.3.10)), с учетом низкого платежного спроса населения и снижения издержек для бизнеса, следует на первые годы эксплуатации принять равной не более 50% от экономии пользователей.
5. При разработке программы строительства дорожной сети (раз. 3.3), наряду с представленными автором факторами, следовало учесть изменение объемов перевозок грузов, связанное с применением санкций к РФ со стороны стран Евросоюза.

Указанные замечания не снижают научную и практическую значимость

диссертационного исследования, что позволяет сделать положительное заключение по работе в целом.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным
Положением о порядке присуждения ученых степеней**

Диссертация Пичугина Е.С. «предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог» представляет собой актуальную, самостоятельно выполненную, завершенную научно-квалификационную работу, имеющую важное значение для теории и практики управления подготовкой программ строительства автомобильных дорог в органах субъектов Российской Федерации.

Содержание диссертации соответствует заявленной специальности. Автореферат полно и точно передает ее содержание, стиль и логика его изложения способствует пониманию основных результатов исследования.

В публикациях по теме исследования отражены в полном объеме его основные результаты.

По своему научно-методическому уровню и полученным результатам диссертация соответствует критериям, установленным п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 года №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Автор диссертационной работы Пичугин Евгений Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Официальный оппонент –
заведующий кафедрой экономики и
основ предпринимательства
ФГБОУ ВПО «Воронежский
государственный архитектурно-
строительный университет»,
доктор экономических наук

/ В В Гасилов /

Сведения об оппоненте:

Гасилов Валентин Васильевич,
доктор экономических наук, профессор,

Место работы: Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный архитектурно-строительный университет», заведующий кафедрой экономики и основ предпринимательства;

Адрес: 394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, д. 84, тел. 271-54-00,
e-mail: gasilov@vgasu.vrn.ru, V_Gasilov@mail.ru

