

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Пичугина Евгения Сергеевича «Предпроектное обоснование программы строительства региональной сети автомобильных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05-Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Вряд ли можно усомниться в актуальности поставленной на исследование темы, поскольку она направлена на решение одной из самых главных проблем России на всех этапах её существования и развития. Другое дело, что изученность данной проблемы вполне соответствует её актуальности. Но автор нашел свою нишу среди аналогичных разработок. В частности, он утверждает, что «существующие методические разработки по этой проблематике недостаточно полно отражают современные требования к подготовке и реализации проектов строительства дорожной сети региона».

Исходя из этого, Пичугин Е. С. поставил целью своей работы исследование предпроектного обоснования долгосрочной программы строительства региональной сети автомобильных дорог с учётом прогноза грузовых и пассажирских перевозок. И, естественно, наметил соответствующие данной проблеме задачи в терминах: выявить, проанализировать, обосновать, оценить, разработать. В результате ему удалось развить научное знание в этой области. В частности, можно указать на:

- расширение перечня факторов дорожных условий, оказывающих влияние на развитие экономики региона;

- разработку методики проектирования региональной дорожной сети с учетом круглогодичной транспортной доступности, что крайне важно не только вообще, но и в условиях изменения климата;

- разработку методики проектирования автомобильных дорог, включающей в планировочные модули транспортной сети всех субъектов

хозяйственной деятельности и населённые пункты, что позволяет создавать, оптимальный пространственный каркас строительства автомобильных дорог на территории;

- дополнение существующей системы комплексной оценки уровня развития дорожной сети обеспеченностью населенных пунктов круглогодичной связью с автомобильными дорогами и степенью их загрузки.

Достоверность полученных результатов автор основывает на репрезентативности использованных статистических материалов и современных методах исследования. Они могут иметь определенную практическую значимость. Основные положения диссертации апробированы на 2-ом Международном конгрессе “Актуальные проблемы строительства”, опубликованы в научных изданиях, в том числе утверждённых ВАК.

Положительно оценивая выполненную квалификационную работу Пичугина Е.С., следует указать на некоторые недостатки:

1. Соглашаясь в целом с тем, что проработки по данной проблеме должны учитывать прогноз развития грузоперевозок, нельзя не сказать о том, что сам прогноз может изменяться в связи с развитием автодорог в регионах. То есть, понятно, что прогноз нужно учитывать, но не следует забывать об обратной связи.

2. Расчёт на использование тарифов платного проезда с учётом экономии, получаемой пользователем, в качестве дополнительных внебюджетных средств в строительство автомобильных дорог в современных условиях, на самом деле, представляется достаточно призрачным.

3. Методику проектирования автомобильных дорог, предполагающей создание оптимального пространственного каркаса их строительства, неплохо было бы подкрепить использованием геоинформационных систем (ГИС) и технологий (см. рис. 3, с. 11).

Несмотря на отмеченные недостатки, следует признать, что работа имеет научную новизну, практическую значимость и соответствует

