

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Корчагина В. А. «Организация подсистемы предремонтного диагностирования агрегатов автомобилей при их централизованном ремонте по техническому состоянию», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертационная работа направлена на решение важной задачи, заключающейся в повышении эффективности функционирования подсистемы предремонтного диагностирования централизованного ремонта по техническому состоянию за счет снижения ошибок распознавания дефектов агрегатов, возникающих под влиянием человеческого фактора и распределения агрегатов по технологическим маршрутам ремонта.

Автором в теоретической части представлена разработанная на основе математического аппарата методика распределения агрегатов ремонтного фонда по технологическим маршрутам ремонта с учетом их распознанных сочетаний дефектов. Предлагаемая методика основывается на закономерностях влияния изменений структурных параметров на значения соответствующих диагностических параметров агрегата и представляет собой два последовательных алгоритма.

В экспериментальной части работы на основе разработанных теоретических положений разработано методическое и метрологическое обеспечение предремонтного диагностирования. Собрана статистическая информация о контролируемых параметрах объекта исследования, а также построены модели математического аппарата на основе полученных зависимостей параметров для распределения агрегатов по комплексам ремонтных работ.

Несмотря на хороший уровень выполненной работы, судя по автореферату, автору не удалось избежать замечаний:

1. Из автореферата не ясно, каким образом научно обосновывался массив наиболее значимых контролируемых параметров при построении модели искусственных нейронных сетей.

2. В работе не нашла отражения оценка уровня квалификации оператора – диагноста. Хотя полученное количество ошибок 1-го и 2-го рода, а также оценка значимости ожидаемого экономического эффекта еще больше будут варьироваться в определенном диапазоне в зависимости от квалификации сотрудника.
3. Из 5 выводов не ясно, в чем заключается оригинальность программного обеспечения для решения задачи управления процессами распознавания дефектов.

Высказанные замечания, однако, не снижают ценность выполненной работы, она носит законченный характер, оставляет неплохое впечатление, а ее автор Корчагин Владислав Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры «Транспорт»  
ФГАОУ ВПО «СФУ» кан  
профессор

\_\_\_\_\_ В. Н. Катаргин

*02.02.2015*

Профессор кафедры «Транспорт» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Сибирский федеральный университет» канд. техн. наук, профессор Катаргин Владимир Николаевич. Красноярск 660041, пр. Свободный 79. т. 8(391)2498924. email: vkatargin@sfu-kras.ru.