ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Магдиной Елизаветы Ростиславовны «МЕТОД ОЦЕНКИ БРОДОХОДИМОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Работа посвящена **актуальной теме** – повышению эффективности применения колесных транспортно-технологических машин в условиях воздействия водной среды. Моделирование воздействия условий окружающей среды на показатели транспортно-технологических машин позволяет определить их потенциальную бродопроходимость, , выявлять безопасный уровень воздействия водной среды. Поэтому представленный метод оценки возможности воздействия условий окружающей среды на показатели транспортно-технологических машин актуален.

Научная новизна работы отражена в создании универсальной математической модели взаимодействия колесных транспортно-технологических машин с водно грунтовой средой при движении вброд, разработке методики расчетного определения коэффициентов лобового и гидродинамического сопротивления машины в условиях бездорожья и универсального метода расчетного определения бродоходных свойств машин.

Автор достаточно корректно применяет известные научные методы обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций. Результаты, представленные на защиту согласуются с данными, полученными экспериментально на натурных образцах оборудования.

Практические результаты работы заключаются в возможности применения разработанного метода при проектировании образцов ТТМ с улучшенными характеристиками бродопрходимости при разработке рекомендаций по безопасному применению серийной техники в условиях проведения аварийно-спасательных работ в зоне затоплений. Область диссертационного исследования соответствует паспорту научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы. Обоснованность результатов, выдвинутых соискателем, основывается на согласованности данных эксперимента и теоретических исследований.

К замечаниям следует отнести: имеются замечания стилистического характера

В целом оценивания рецензируемую диссертационную работу Магдиной Елизаветы Ростиславовны «Метод оценки бродоходимости колесных транспортно-технологических машин», можно констатировать, что она удовлетворяет квалификационным требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по техническим наукам. Работа рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Д-р. т.н., профессор Рюрик Тимофеевич Емельянов
660041, г. Красноярск, пр. Свободный, 79.
ert-44@Yandex.ru, т.8(291) 206-27-34
Сибирский федеральный университет
Профессор каф. строительных материалов и технологий строительства
Специальность 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

ФГАОУ ВО СФУ
Подпись Емельянова заверяю
Делопроизводитель
«10» НОЯ 2025 20 г.

ОБЩИЙ ОТДЕЛ