

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Никитина Дмитрия Александровича  
выполненной на тему «Повышение эксплуатационных показателей  
специального автомобиля за счет совершенствования навесного оборудования»**  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационное исследование Никитина Дмитрия Александровича направлено на повышение эксплуатационных показателей автомобилей, с установленными на них различным коммунальным оборудованием, предназначенным для уборки и содержания взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и вспомогательных территорий гражданских и военных аэродромов. В работе отмечено, что устанавливаемое оборудование на специальные автомобили для аэродромов оказывает существенное влияние на их эксплуатационные параметры, в том числе на надежность, трудоемкость обслуживания и ремонта. Несвоевременный выход из строя навесного оборудования, неготовность к эксплуатации, снижение производительности или эффективности специального автомобиля в данных условиях недопустимо, так как может привести к чрезвычайным ситуациям с участием воздушных судов. Однако существующие в настоящее время методики оценки эксплуатационных параметров специальных автомобилей, предназначенных для уборки и содержания аэродромов недостаточно полно раскрывают степень влияния параметров навесного оборудования. Поэтому, отмечает автор, существующие методики требуют доработки и оптимизации под современные требования и условия эксплуатации специальных автомобилей с навесным оборудованием, с учетом основных конструктивных, рабочих и эксплуатационных параметров. Следовательно, совершенствование методики оценки эксплуатационных параметров специальных автомобилей, предназначенных для уборки и содержания гражданских и военных аэродромов, способствующая повышению безопасности транспортных процессов является актуальной задачей.

Научная новизна исследований заключается в разработанной методике, учитывающей индикаторы эффективности эксплуатации специальных автомобилей, режимов работы и конструктивных параметров навесного оборудования.

Достоверность основных положений и выводов диссертации подтверждена корректным использованием теоретических исследований, положений эксплуатации автомобилей и полученных результатов исследований с высокой достоверной вероятностью.

Результаты выполненных исследований докладывались и обсуждались на региональных и международных научно-практических конференциях и семинарах в 2022-2023 гг.

Основные положения диссертации опубликованы в шести печатных работах, из которых три входят в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК РФ.

По автореферату диссертации имеется замечание:

из автореферата не ясно, как влияет топливная экономичность автомобиля на предложенный в работе коэффициент эффективности.

