

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никитина Дмитрия Александровича на тему «Повышение эксплуатационных показателей специального автомобиля за счет совершенствования навесного оборудования», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Работа Никитина Д.А. посвящена актуальной проблеме повышения эксплуатационных характеристик специальных автомобилей, используемых для содержания взлетно-посадочных полос аэродромов. Научное исследование направлено на установление зависимостей между параметрами навесного оборудования (в частности, щеточного узла) и эксплуатационными показателями транспортного средства.

Автором разработана методика определения влияния износа ворса щеточного узла на производительность и эффективность специального автомобиля, что позволяет оптимизировать периодичность замены щеток; предложен аналитический метод оценки трудоемкости технического обслуживания и ремонта, адаптированный для специальной техники; проведены натурные испытания на базе аэродрома «Челябинск (Баландино)», подтвердившие достоверность результатов.

Внедрение разработок в образовательные программы и производственные процессы демонстрирует практическую ценность исследования.

Замечания по автореферату:

1. Недостаточная конкретизация методов моделирования. В автореферате упоминается использование компьютерного моделирования и методов ТРИЗ, однако отсутствуют подробности о выбранных программных комплексах (например, ANSYS) и критериях валидации моделей. Это затрудняет оценку воспроизводимости результатов.

2. Отсутствие сравнительного анализа с зарубежными аналогами. Хотя указаны зарубежные производители (SCHMITD, Boschung), однако не приведены детальные сравнения их методик эксплуатации и технических решений с предложенными в работе. Это могло бы усилить научную новизну и обосновать преимущества разработки.

3. Неясность в определении «коэффициента эффективности». В работе используется ключевой параметр — коэффициент эффективности, но его расчетная формула и физическая интерпретация в автореферате не раскрыты. Это усложняет понимание связи между износом щетки и изменением эксплуатационных показателей.

Отмеченные замечания не снижают научной и практической ценности представленной работы и вышеизложенный материал дает полное основание считать, что диссертационная работа Никитина Дмитрия Александровича по совокупности всех предъявляемых требований отвечает п.9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением

Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.


Таким образом, Никитин Дмитрий Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор, директор транспортно-технологического института ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова»

 Новиков Иван Алексеевич

«13» 10 2025 г.



Даю свое согласие на обработку персональных данных  Новиков И.А. Диссертация защищена по специальности 2.9.5 (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта.

Адрес: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова д. 46, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова», транспортно-технологический институт. Телефон 8(4722) 54-96-62. E-mail: tti@bstu.ru.