

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Никитина Дмитрия Александровича «Повышение эксплуатационных показателей специального автомобиля за счёт совершенствования навесного оборудования» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Автореферат выполнен на высоком уровне и полно отражает содержание диссертационной работы. Исследование посвящено разработке и обоснованию методик прогнозирования состояния щёточного узла специальных автомобилей. Актуальность темы обусловлена необходимостью повышения надёжности аэродромной техники и оптимизации затрат на её эксплуатацию. Автор демонстрирует владение современным методическим аппаратом и умение сочетать теоретические и практические методы.

В тексте автореферата показано, что разработанные методы позволяют объективно оценивать износ ворса щётки, прогнозировать его остаточный ресурс и принимать своевременные решения о замене. Это обеспечивает более рациональное использование ресурсов и способствует повышению эффективности работы техники.

Научная новизна работы заключается:

1. Установлена закономерность влияния навесного оборудования (на примере центральной щетки) на эффективность эксплуатации специального автомобиля на протяжении жизненного цикла транспортного средства;

2. Разработана методика, описывающая воздействие уровня износа ворса центрального щеточного узла на количественные индикаторы эффективности эксплуатации спецавтомобиля с учетом условий эксплуатационной среды, режимов работы и конструктивных параметров центрального щеточного узла;

3. Определена корреляция параметров эксплуатации специального автомобиля с конструкцией центрального щеточного узла и остаточной длиной ворса, дающая возможность определять оптимальный период замены ворса щетки;

4. Повышены эксплуатационные показатели производительности и эффективности специального автомобиля с конструкцией щеточного узла путем

Теоретические и практические результаты исследований широко представлены в различных публикациях автора и докладывались на

Замечания:

1. В автореферате следовало бы уделить больше внимания вопросам автоматизации контроля износа щёточного узла. Современные технологии позволяют внедрять датчики и системы мониторинга, что могло бы существенно повысить эффективность эксплуатации.

2. Кроме того, ряд таблиц и рисунков в автореферате представлены без достаточного пояснительного текста. Более подробные комментарии сделали бы восприятие материала удобнее для читателя.

Данные замечания носят частный характер. Несмотря на эти замечания, диссертация Никитина Д.А. выполнена на высоком научно-техническом уровне с привлечением современных методов исследований, соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям и соответствует критериям пунктов 9 – 14 «Положения о присуждении ученых степеней» от 24 сентября 2013 г. №842 (ред. от 18.03.2023), а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности – 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук,
(специальность 2.3.3. Автоматизация и
управление технологическими
процессами и производствами
(технические науки))

И.о. зав. каф. «Технология
машиностроения и транспортных
процессов», ФГБОУ ВО «Грозненский
Государственный технический
университет имени академика М.Д.
Миллионщикова»

**Вахидова
Карина Лечиевна**

Согласие на обработку персональных данных

Я, **Вахидова Карина Лечиевна**, согласна на включение в аттестационное дело и дальнейшую обработку моих персональных данных, необходимых для процедуры защиты диссертации Никитина Дмитрия Александровича исходя из нормативных документов Правительства, Минобрнауки и ВАК, в том числе на размещение их в сети Интернет, на сайте ВАК, в единой информационной системе.

Вахидова К.Л.
« 1 » 10 2025 Г

Подпись Вахидовой Марины Лечиевны заверяю

Начальник общего
отдела



М.З. Исаева

« 01 » 10 2025 Г

364024, г.Грозный, пр Исаева, 100
Тел. 8(938)894-22-72
Email: Sq.90@bk.ru