

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никитина Дмитрия Александровича на тему: «Повышение эксплуатационных показателей специального автомобиля за счет совершенствования навесного оборудования», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

В диссертационной работе решается актуальная научно-практическая задача повышения эксплуатационных показателей специального автомобиля с конструкцией щеточного узла путем установления зависимостей и закономерностей изменения эксплуатационных показателей транспортного средства от рабочих и технических параметров щеточного узла, в том числе износа ворса. Результаты проведенного исследования вносят существенный вклад в решение вопросов повышения эффективности эксплуатации автомобильного транспорта. Цель проведенного исследования достигается разработкой методики определения влияния износа ворса щеточного узла на эксплуатационные параметры специального автомобиля, установлением зависимостей производительности и эффективности спецтехники от износа ворса щеточного узла. Разработка методического инструментария обеспечивает построение расчетных моделей показателей трудоемкости ТОиТР специального автомобиля от его пробега, а также износа щетки от эксплуатационных параметров работы щеточного узла и скорости движения транспортного средства. В работе систематизированы области и определены границы износа центральной щетки.

В диссертации уделено внимание практической реализации полученных результатов и рассчитан эффект, выражаемый в стоимости парка автотранспортных средств, оснащенных предлагаемой щеточной установкой в сравнении с зарубежными аналогами. Автором опубликованы работы в научных изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, а также входящими в международные реферативные базы цитирования. Имеется свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ. Основные положения и результаты работы апробированы на международных научных конференциях и конгрессе.

Замечание и вопрос к содержанию автореферата:

1. Было бы корректнее использовать термин «специальная техника на автомобильном шасси» вместо «специальный автомобиль».
2. Имеют ли какой-либо физический смысл точки пересечения зависимостей, приведенных на рисунках 4, 5?

