

ОТЗЫВ
на автореферат диссертационной работы
Никитина Дмитрия Александровича
«Повышение эксплуатационных показателей специального автомобиля за счёт совершенствования навесного оборудования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Тематика исследования связана с обеспечением высокой эффективности эксплуатации аэродромных специальных автомобилей, что имеет важное значение для безопасности полётов и рационального использования ресурсов. Автор показывает, что в условиях роста требований к надёжности и долговечности техники необходим переход к научно обоснованным методикам оценки её состояния. Поставленные в работе цель и задачи исследования являются актуальным научным направлением.

Научной новизной отличаются закономерности влияния навесного оборудования на эффективность эксплуатации специального автомобиля на протяжении жизненного цикла транспортного средства и разработанная методика, описывающая воздействие уровня износа ворса центрального щеточного узла на количественные индикаторы эффективности эксплуатации спецавтомобиля с учетом условий эксплуатационной среды, режимов работы и конструктивных параметров центрального щеточного узла. Практическая значимость работы определяется предложенными мероприятиями по повышению эксплуатационных показателей производительности и эффективности специального автомобиля с разработанной конструкцией щеточного узла путем своевременной замены ворса и повышения средней скорости движения.

Установленная корреляция параметров эксплуатации специального автомобиля с конструкцией центрального щеточного узла и остаточной длины ворса, дает возможность определять оптимальный период замены ворса щетки при сохранении эффективности и производительности.

Автореферат демонстрирует применение современных методов анализа, сочетание теоретических и практических подходов, использование данных

натурных испытаний. Представленные выводы вытекают из результатов исследований и обладают достоверностью. Показано, что применение разработанной методики позволяет не только сократить расходы на обслуживание техники, но и повысить её коэффициент технической готовности.

Замечания:

1. В автореферате недостаточно полно представлен сравнительный анализ отечественного и зарубежного опыта эксплуатации специальных аэродромных автомобилей, что не позволило проанализировать все известные технические решения.

2. Из текста автореферата не ясно, каким образом были определены зависимости эксплуатационных параметров специального автомобиля от износа щеточного узла и как выглядит математическая модель рабочего процесса специального автомобиля в технологическом режиме.

В целом диссертационная работа Никитина Д.А. выполнена на высоком уровне, отличается логикой изложения, научной новизной и практической значимостью. Работа заслуживает положительной оценки, а автор – присуждения искомой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Я, Иванов Андрей Михайлович, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации.

зав. кафедрой «Автомобили», проф.,
д.т.н. 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет МАДИ»
125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64

А.М. Иванов

02.10.2025

*Согласие зав. кафедрой «Автомобили», проф., д.т.н.
А.М. Иванова*



Начальник Отдела
Контроля и делопроизводства
Шуляченко Т.А.