

Отзыв научного руководителя

доктора технических наук, профессора Добромирова Виктора Николаевича о работе аспиранта (соискателя) Магдиной Елизаветы Ростиславовны над диссертацией на тему: «Метод оценки бродоходимости колесных транспортно-технологических машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Соискатель Магдина Елизавета Ростиславовна в период с 01.09.2015 по 30.06.2020 осуществляла обучение в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» по программе подготовки 23.05.01. Наземные транспортно-технологические средства (специалитет) на кафедре наземных транспортно-технологических машин. Об успешном освоении указанной программы свидетельствует диплом специалиста с присвоением ему квалификации «Инженер».

По окончании основного курса обучения Магдина Е.Р. работала старшим лаборантом на кафедре судебных экспертиз ФГБОУ ВО СПбГАСУ. В 2021 г. была зачислена в аспирантуру по специальности 15.06.01 «Машиностроение» на кафедру наземных транспортно-технологических машин, где обучалась в период с 01.09.2021 по 30.08.2025. Освоив в полной мере программу подготовки научно-преподавательских кадров и сдав государственную итоговую аттестацию, решением Государственной экзаменационной комиссии получила квалификацию «Исследователь. Преподаватель исследователь».

В период обучения по программе аспирантуры и работы над кандидатской диссертацией Магдина Е.Р. успешно освоила методы информационно - аналитических, статистических, теоретических и экспериментальных научных исследований, продемонстрировала свою увлеченность исследовательской деятельностью, проявила себя как высококвалифицированный специалист и ответственный исполнитель.

За время работы над диссертацией Магдина Е.Р. существенно расширила теоретические и практические знания в области исследования бродоходимости

колесных транспортно-технологических машин. В ходе работы ею были глубоко изучены и критически проанализированы современные научные подходы к моделированию взаимодействия транспортных средств с водной и воздушной средами, в частности методы оценки гидро- и аэродинамических сил, воздействующих на машину при преодолении водных преград, внесла существенный вклад в развитие методов оценки бродоходимости колесных машин в сложных дорожных условиях.

По теме диссертационной работы ею опубликовано 10 научных статей, среди которых 5 в изданиях, входящих в перечень рецензируемых журналов, утвержденных Высшей аттестационной комиссией Российской Федерации, получено 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ, а результаты исследования обсуждались на 12 научных конференциях, что свидетельствует об активной деятельности в части популяризации научных знаний.

Инициативность, настойчивость, хорошие аналитические способности и самостоятельность в решении сложных научных задач позволяют характеризовать соискателя как состоявшегося ученого.

Учитывая личные качества соискателя, объем выполненных им исследований, а также полученные научные результаты, считаю, что Магдина Елизавета Ростиславовна достойна присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Научный руководитель:

д.т.н., профессор

В.Н.Добромиров

Справочные данные:

Добромиров Виктор Николаевич, профессор кафедры «Наземных транспортно - технологических машин» ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»; Адрес: 190005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская, д.4

Телефон: +7 (812) 575-01-95

e-mail: viktor.dobromirov@mail.ru



Подпись <u>Добромирова В.Н.</u>	
ЗАВЕРЯЮ	
Зам. начальника управления кадров	
СПБГАСУ	<u>Гамулова С.А.</u>
« 19 »	09 2025 г.