

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертационной работы
Никитина Дмитрия Александровича**

**«Повышение эксплуатационных показателей специального автомобиля
за счёт совершенствования навесного оборудования»**

Автореферат диссертации Никитина Д.А. демонстрирует системный и обстоятельный подход к решению актуальной научно-практической задачи. Работа посвящена исследованию эксплуатационных характеристик специальных автомобилей с целью повышения их эффективности при работе в условиях аэродромного обеспечения.

В современных условиях развитие транспортной инфраструктуры требует внедрения научно обоснованных методик прогнозирования ресурса оборудования, что делает исследование особенно востребованным. Представленные материалы показывают, что автор успешно справился с задачей перехода от традиционных эмпирических методов оценки состояния щёточного узла к современному системному подходу, базирующемуся на моделировании, расчётах и экспериментальной проверке.

В автореферате раскрыта структура работы, обозначены цель и задачи исследования, приведены ключевые результаты и выводы. Важное значение имеет то, что автор уделил внимание как теоретической проработке проблемы, так и её практическому решению. Показано, каким образом разработанная методика может применяться в деятельности предприятий аэродромного обслуживания, что придаёт работе дополнительную прикладную ценность. Подчёркивается научная новизна: установлены зависимости между остаточной длиной ворса щётки и эксплуатационными характеристиками автомобиля, предложены методы прогнозирования и оптимизации сроков замены изнашиваемых элементов. Всё это подтверждает завершённость и комплексный характер исследования.

Замечания:

1. В автореферате недостаточно подробно рассмотрены вопросы эргономики

и удобства обслуживания щётчного узла. Для персонала, работающего в условиях интенсивной эксплуатации аэродромной техники, именно этот аспект играет немаловажную роль.

2. Кроме того, текст автореферата содержит отдельные стилистические шероховатости, устранение которых позволило бы повысить уровень академической культуры изложения.

Указанные замечания носят частный характер и не снижают общей положительной оценки работы. Автореферат **Никитина Д.А.** полностью соответствует требованиям, предъявляемым к подобным документам, а сам автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Академик РАН, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой тракторов и автомобилей ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева



О. Н. Дидманидзе

Кандидат технических наук, доцент кафедры тракторов и автомобилей ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева



Н. Н. Пуляев

29.09.2025 г.

Дидманидзе Отари Назирович

Доктор технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, профессор по кафедре эксплуатации машинно-тракторного парка, заведующий кафедрой тракторов и автомобилей, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К. А. Тимирязева».

127434, г. Москва, Тимирязевская ул., 49.

E-mail: didmanidze@rgau-msha.ru.

Пуляев Николай Николаевич

Кандидат технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, доцент по кафедре автомобильного транспорта, доцент кафедры тракторов и автомобилей, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева».

127434, г. Москва, Тимирязевская ул., 49.

E-mail: pulyaev@rgau-msha.ru.

