

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никитина Дмитрия Александровича на тему
**«ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
СПЕЦИАЛЬНОГО АВТОМОБИЛЯ ЗА СЧЕТ
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ»**
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Нет никаких сомнений в том, что навесное оборудование, используемое для проведения работ, оказывает существенное влияние на эксплуатационные параметры специального автомобиля, в том числе, на надежность, трудоемкость обслуживания и ремонта. В то же время износ отдельных элементов также влияет на показатель производительности и эффективности процесса уборки летних полей. Указанное обстоятельство определяет актуальность диссертационной работы Никитина Д.А.

Исследование Никитина Д.А. посвящено, таким образом, решению актуальной научно-практической задачи повышения эксплуатационных показателей специального автомобиля с конструкцией щеточного узла путем установления зависимостей и закономерностей изменения эксплуатационных показателей транспортного средства от рабочих и технических параметров щеточного узла, в том числе, износа ворса.

Научная новизна диссертационной работы заключается в следующем:

1. Установлена закономерность влияния навесного оборудования (на примере центральной щетки) на эффективность эксплуатации специального автомобиля на протяжении жизненного цикла транспортного средства;

2. Разработана методика, описывающая воздействие уровня износа ворса центрального щеточного узла на количественные индикаторы эффективности эксплуатации спецавтомобиля с учетом условий эксплуатационной среды, режимов работы и конструктивных параметров центрального щеточного узла;

3. Определена корреляция параметров эксплуатации специального автомобиля с конструкцией центрального щеточного узла и остаточной длины ворса, дающая возможность определять оптимальный период замены ворса щетки;

4. Повышены эксплуатационные показатели производительности и эффективности специального автомобиля с конструкцией щеточного узла путем своевременной замены ворса и повышения средней скорости движения.

Теоретическая и практическая значимость диссертационной работы заключается в следующем:

1. Уточнено требуемое значение коэффициента эффективности щеточного узла современных специальных автомобилей применительно к условиям эксплуатации на летном поле аэродрома;

2. Разработана аналитическая методика определения закономерностей влияния дополнительного навесного оборудования на специальный автомобиль, позволяющая управлять показателем его работоспособности;

3. Разработан аналитический метод определения закономерностей влияния дополнительного навесного оборудования на специальный автомобиль, позволяющая управлять показателем его работоспособности;

4. Разработаны зависимости эксплуатационных параметров специального автомобиля от износа ворса щеточного узла, позволяющие определять оптимальный период замены ворса с сохранением показателей производительности. 5. Повышены эксплуатационные свойства и показатели специального автомобиля посредством

