

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Васильева Ярослава Владимировича на тему «Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов», представленную на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация Васильева Ярослава Владимировича актуальна, поскольку посвящена решению важной научно-практической проблемы, направленной на разработку научных основ обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы, экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов и повышения пассивной безопасности ТС на основе цифровизации процессов взаимодействия данных подсистем в ОБДД, с учетом пространства состояний системы ОПУС.

Научная новизна работы заключается в том, что автором впервые на основании проведенных им исследований установлены новые зависимости и взаимосвязи при дорожно-транспортной экспертизе и экспертной профилактике ДТП с участием пешеходов.

Практическая значимость работы заключается в разработке, исследовании внедрении методологии дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов на основе цифровизации процессов взаимодействия данных подсистем в ОБДД, с учетом пространства состояний системы ОПУС.

Область исследования соответствует требованиям паспорта научной специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»: п.1 Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны, взаимодействие с природой, обществом, прогнозы и пути развития автотранспортного комплекса страны; п.6 Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков; п.9 Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей, качеств водителей; проведение дорожно-транспортной экспертизы, разработка мероприятий по снижению аварийности.

Достоверность результатов, полученных в работе, подтверждается теоретическими и экспериментальными исследованиями, обеспечивающими обоснование цели и поставленных задач, апробированных классическими и современными общенаучными методами, научным обсуждением и одобрением отечественной и зарубежной общественностью.

Основные положения диссертации изложены в 67 работах, в том числе 20 – в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 2 – в Международных индексируемых базах Scopus и Web of Science. Издано 17 монографий, 7 учебных пособий; получено 3 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

Автореферат содержит большое количество иллюстраций и развернутых пояснений к ним.

Отличительной особенностью и интересным научным результатом диссертационной работы является то, что автором впервые разработана

параметризованная гибридная модель антропоморфного манекена, с возможностью отражения локализаций телесных повреждений на модели (что отсутствует в моделях типа MADYMO), при применении в процедурах МОР в ДТЭ и ЭП ДТП (а также и при ПБ ТС и ЭДО) по сравнению с полными антропоморфными моделями типа THUMS, сокращает время расчета МКЭ на в среднем 23%. При этом, выполненное сравнение ГМАМ к модели THUMS на тестовых данных NHTSA показало значения величин ошибки перемещений центров масс и ошибки расчета индексов травмирования не превышающими 5%.

В целом актуальность работы, её научная новизна и практическая значимость не вызывают сомнений.

По выполненной работе имеются следующие **замечания**:

- из текста автореферата не ясно, что принято автором в качестве критерия эффективности дорожно-транспортной экспертизы;
- из текста автореферата не ясно, какова экономическая эффективность разработанных автором новых технологических решений?

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы.

В целом диссертационная работа «Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов» представляет собой законченное научное исследование, основные результаты которого представляют научный и практический интерес для специалистов в области технической эксплуатации автомобилей.

Судя по автореферату, диссертационная работа «Научные основы обеспечения эффективности дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с участием пешеходов» соответствует требованиям п. 9...11, 13, 14 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 16.10.2024 г.), предъявляемым к докторским диссертациям, её автор, Васильев Ярослав Владимирович, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

«Даю согласие на обработку персональных данных».

Агеева Екатерина Владимировна

Профессор кафедры технологии материалов и транспорта Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Юго-Западный государственный университет», 305040, РФ, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94.

Ученая степень: доктор технических наук по специальности 2.6.1. Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов.

Ученое звание: профессор по специальности 2.6.1. Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов

E-mail: ageeva-ev@yandex.ru.

Тел.: 8(910)310-33-36.



Е.В. Агеева

12.09.2025