

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ракова Вячеслава Александровича
«Методология комплексной оценки и обеспечения эффективности эксплуатации гибридных автомобилей», представленной на соискание ученой степени
доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация
автомобильного транспорта

Диссертационная работа Ракова В.А. посвящена решению актуальной научно-прикладной проблемы комплексной оценки и обеспечения эффективности эксплуатации гибридных автомобилей. Практический опыт эксплуатации гибридных автомобилей показал их высокую топливную экономичность, экологическую безопасность по сравнению с автомобилями с традиционными силовыми установками. Парк гибридных автомобилей во всем мире увеличивается достаточно высокими темпами. Это обстоятельство обуславливает необходимость научных исследований в сфере эксплуатации данного вида транспортных средств.

Объект, предмет исследования отвечают теме диссертации. Поставленные задачи исследования обеспечивают достижение цели диссертационной работы.

Научные положения, выводы и практические рекомендации, изложенные в автореферате, являются обоснованными. Автором были проведены необходимые теоретические и экспериментальные исследования, при проведении которых использованы известные и оригинальные методики, литературные источники.

Диссертационная работа имеет логическую схему построения. Исследования выполнены на высоком научном и методическом уровне. Научные результаты диссертации в достаточном объеме опубликованы в отечественных и зарубежных печатных изданиях, прошли достаточно широкую апробацию.

Следует отметить, что диссертационное исследование Ракова В.А. имеет высокую практическую значимость. Разработанные на основе проведенных исследований технические решения и мероприятия представляют практический интерес для предприятий, осуществляющих разработку, производство и эксплуатацию экологически чистых видов транспорта. Это подтверждается применением результатов исследований на ряде российских предприятий.

Вместе с тем следует отметить некоторые замечания:

1. Судя по информации, представленной в автореферате, автором недостаточно внимания было уделено анализу существующих методов, результатов проведенных ранее исследований по рассматриваемой проблеме.

2. В пункте №1 научной новизны исследования указано, что «Установлены закономерности влияния рекуперативного торможения на эффективность эксплуатации гибридных автомобилей». Данному вопросу посвящено достаточно много исследований. В том числе, до настоящего времени получены закономерности, о

которых идет речь в данном пункте. Возникает вопрос: «Чем полученные автором закономерности отличаются от существующих?».

Приведенные недостатки не снижают научную и практическую ценность работы.

Автореферат оформлен в соответствии с требованиями, предъявляемыми к докторским диссертациям, а ее автор – Раков Вячеслав Александрович – заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Рецензент:

д-р техн. наук, профессор,
заведующий кафедрой «Транспортные
системы и технологии» Белорусского
национального
технического университета



Лобашов Алексей Олегович

15 июля 2025 года

Кафедра «Транспортные системы и технологии»

Республика Беларусь, 220013, г. Минск, ул. Я. Коласа, 12, учебный корпус №8, а. 802;
+375 (17) 293-95-70; e-mail: oapdd_atf@bntu.by

Подпись удостоверяю:

