

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Ракова Вячеслава Александровича «Методология комплексной оценки и обеспечения эффективности эксплуатации гибридных автомобилей», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение эффективности автомобильного транспорта неминуемо сопряжено с улучшением свойств экономичности и экологической безопасности двигателей автомобилей. Использование комбинированных энергоустановок позволяет существенно снизить расход топлива и выбросов загрязняющих веществ в городских условиях движения. Однако недостаточное понимание критериев эффективности эксплуатации разнотипных энергоустановок не позволяет сформировать однозначное представление об их свойствах, что затрудняет разработку стимулирующих мероприятий. В работе поставлена задача разработки таких критериев с учетом влияющих факторов эксплуатации, типа и характеристик энергоустановки, что актуально для развития автомобильного транспорта страны в целом.

Цель работы соответствует теме. Сформулированные задачи соответствуют поставленной цели. В работе автором используются оригинальные лабораторные установки, ходовые макеты автомобиля и автобуса, серийные автомобили. Диссертация состоит из 5 глав, которые связаны друг с другом. Новизна работы представлена пятью пунктами, имеющими достаточную значимость. Выводы в работе конкретны, соответствуют задачам и пунктам научной новизны.

Практическая значимость диссертации подтверждается использованием результатов на предприятиях и организациях, а также в образовательном процессе при подготовке специалистов автотранспортного комплекса. По диссертации опубликованы статьи, соответствующие требованиям, предъявляемым ВАК.

Замечания по автореферату:

- не приведена расшифровка стандартного испытательного цикла ВЦИМГ;
- в формулах 9 и 10 не полностью расшифрованы используемые символы;
- рисунок 7 слишком мелкий;
- не указаны марки автомобилей и типы комбинированных энергоустановок, используемых в исследованиях.

Отмеченные недостатки не снижают ценность работы и не влияют на полученные результаты.

Оформление автореферата соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссией и ГОСТ Р 7.0.11-2011.

В диссертации изложен комплекс методов оценки, научно-технических решений, критериев оценки, рекомендаций, внедрение которых вносит

значительный вклад в повышение эффективности автомобильного транспорта страны за счет использования гибридных автомобилей. Работа соответствует требованиям п. 9 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ N.842 от 24.09.2013 г. «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор, Раков Вячеслав Александрович, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил проректор по научной и инновационной деятельности, заведующий кафедрой «Транспортно-технологические машины и сервис» ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет»

 Тихомиров Пётр Викторович 14.07.25

Докторская диссертация защищена по специальности 05.21.01 - Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Адрес организации:

ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет»

241037, РФ, г. Брянск, пр. Станке Димитрова, 3

E-mail: mail@bgitu.ru

Тел.: (4832) 74-60-08.

Подпись Тихомирова, П.В., заверяю,
Ректор БГИТУ



 В.А. Егорушкин