

СПИСОК

основных публикаций ведущей организации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-
дорожный университет (СибАДИ)»

по теме диссертации «Научные основы обеспечения эффективности
дорожно-транспортной экспертизы и экспертной профилактики ДТП с
участием пешеходов»

шифр и наименование специальности:

2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

отрасль науки: технические науки

Васильева Ярослава Владимировича

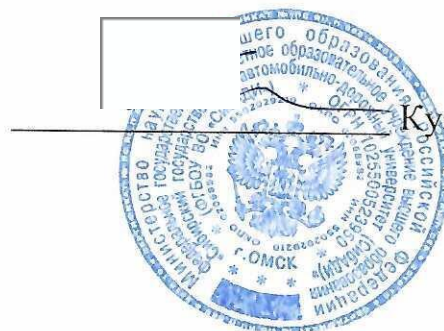
№ п/п	Наименование работы	Выходные данные	Входит в перечень ведущих рецензируе- мых научных журналов и изданий, рекомендо- ванный BAK/Web of Science/Sco- pus (и т.д.)	Вид/ объем в п.л.	Фамилии соавторов
1	2	3	4	5	6
1.	Методология стратификации субъектов РФ по состоянию безопасности дорожного движения	Мир транспорта и технологических машин. 2022. № 3-3 (78). – С. 76-82. – DOI 10.33979/2073- 7432-2022-3(78)-3- 76-82. – EDN XBVZBZ.	BAK	Стать- я / 0,38	Ильина И.Е., Витвицкий Е.Е.
2.	Определение потенциальных мест ДТП с целью прогнозирования аварийности с учетом человеческого фактора	Мир транспорта и технологических машин. - 2023. - № 3- 2(82). - С. 74-80. – DOI 10.33979/2073- 7432-2023-3-2(82)- 74-80. – EDN YIRYGC.	BAK	Стать- я / 0,38	Ильина И.Е., Витвицкий Е.Е.

№ п/п	Наименование работы	Выходные данные	Входит в перечень ведущих рецензируе- мых научных журналов и изданий, рекомендо- ванный ВАК/Web of Science/Sco- pus (и т.д.)	Вид/ объем в п.л.	Фамилии соавторов
1	2	3	4	5	6
3.	Анализ и методика по обоснованию улучшения пропускных способностей пересечений улиц г. Бишкек с тремя и более полосами движений	Известия Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова. – 2025. – № 2(74). – С. 469-474. – DOI 10.56634/16948335.2025.2.469-474.		Статья / 0,25	К. Исаков, К. Б. Арыкбаев, А. Ш. Алтыбаев, Трофимова Л.С., Кадыркулов С.
4.	Применение методов нечетких множеств для оценивания сформированности профессиональных навыков с учетом особенностей эксплуатации пассажирского автомобильного транспорта	Мир транспорта и технологических машин. – 2024. – № 4-2(87). – С. 74-82. – DOI 10.33979/2073-7432-2024-4-2(87)-74-82. – EDN LIRIEZ.	ВАК	Статья / 0,38	С. Е. Бебинов, Л. С. Трофимова
5.	Планирование работы подвижного состава с учетом особенностей организации дорожного движения при перевозке грузов в условиях Крайнего Севера	Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. – 2023. – Т. 20, № 1(89). – С. 102-113. – DOI 10.26518/2071-7296-2023-20-1-102-113. – EDN RLRUMD.	ВАК	Статья / 0,38	Л. С. Трофимова, С. А. Вахрушев
6.	Индексы для оценки уровня безопасности дорожного движения в регионах	Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. –	ВАК	Статья / 0,33	И. Е. Ильина, Е. Е. Витвицкий

№ п/п	Наименование работы	Выходные данные	Входит в перечень ведущих рецензируе- мых научных журналов и изданий, рекомендо- ванный BAK/Web of Science/Sco- pus (и т.д.)	Вид/ объем в п.л.	Фамилии соавторов
1	2	3	4	5	6
		2025. – Т. 22, № 1(101). – С. 68-77. – DOI 10.26518/2071- 7296-2025-22-1-68- 77. – EDN XVCDWQ.			
7.	Определение пешеходной доступности остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	Вестник Сибирского государственного автомобильно- дорожного университета. - 2022. - Т. 19, № 2(84). -	BAK	1,1	Войтенков С.С., Банкет М.В.
8.	Предиктивное управление безопасностью дорожного движения	Архитектурно- строительный и дорожно- транспортный комплексы: проблемы, перспективы, инновации : Сборник материалов VII Международной научно- практической конференции, приуроченной к проведению в Российской Федерации Десятилетия науки и технологий, Омск, 24–25 ноября 2022 года. – Омск: Сибирский государственный автомобильно- дорожный		Стать- я / 0,23	И. Е. Ильина, Е. Е. Витвицкий

№ п/п	Наименование работы	Выходные данные	Входит в перечень ведущих рецензируе- мых научных журналов и изданий, рекомендо- ванный BAK/Web of Science/Sco- pus (и т.д.)	Вид/ объем в п.л.	Фамилии соавторов
1	2	3	4	5	6
		университет (СибАДИ), 2022. – С. 197-200. – EDN QKZDOS.			
9.	Определение потенциальных мест концентрации ДТП по причине нарушения ПДД водителями с учетом человеческого фактора	Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2025. – № 2. – С. 64-74. – DOI 10.25198/2077- 7175-2025-2-64. – EDN LSCTNM.	BAK	Стать- я / 0,43	И. Е. Ильина, Е. Е. Витвицкий, К. А. Перекусих ина, В. И. Рассоха

Проректор по научной работе и цифровой трансформации
ФГБОУ ВО «Сибирский
государственный
автомобильно-дорожный
университет (СибАДИ)»,
д.т.н., проф.



Кузнецова В.Н.