

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Орлова Дениса Сергеевича
«Метод расчета параметров гидропневматических амортизаторов транспортно-технологических машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Работа посвящена разработке научно-обоснованного метода расчета параметров гидропневматических амортизаторов шасси транспортных и технологических машин, обеспечивающих эффективное гашение амплитуды колебаний и динамической нагрузки при движении по неровной дороге.

В работе установлена степень вариации нагрузок на оси транспортно-технологических машин, смонтированных на базе автомобильных шасси; разработаны математические модели рабочих процессов гидропневматических амортизаторов при взаимодействии шасси транспортно технологических машин с опорной поверхностью с учетом экспериментально установленного значения показателя политропы газовой пружины, направленные на снижение амплитуды колебаний и динамической нагрузки шасси и адаптации амортизатора к различным нагрузкам на оси.

Замечания по автореферату:

- на стр. 14 автореферата выбран линейный закон открытия клапанов амортизатора, однако данное положение в автореферате не обосновано;
- на стр. 18 автореферата представлены результаты моделирования амортизатора при наезде на единичное препятствие, при реальной эксплуатации автомобиля он перемещается по неровностям, характерным для разных типов дорог, анализ работы амортизаторов для этих режимов движения в автореферате отсутствует;
- в связи с тем, что амортизатор является частью подвески автомобиля, моделирование его работы рекомендуется проводить совместно с моделированием работы других систем и механизмов на основании системного подхода, реализация такого подхода в автореферате отсутствует.

В целом, диссертационная работа отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Орлов Д. С. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Заведующий кафедрой "Транспортные и технологические машины" Белорусско-Российского университета, к.т.н., доцент

И. В. Лесковец
30.04.2025 г.

Подпись И. В. Лесковца, удостоверяю
Начальник отдела кадров Белорусско-Российского университета

Б. Б. Скарينو



Лесковец Игорь Вадимович, Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования «Белорусско-Российский университет», 212000 Республика Беларусь, г. Могилев, пр. Мира, 43. 37522253431, e-mail le@bru.by, заведующий кафедрой; доцент, к.т.н., 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины