

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Орлова Дениса Сергеевича на тему:  
«МЕТОД РАСЧЕТА ПАРАМЕТРОВ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ  
АМОРТИЗАТОРОВ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и  
комплексы

Учитывая обширность территорий РФ, целесообразно использование мобильных транспортно-технологических машин (ТТМ) строительства (кранов, экскаваторов, бетоносмесителей, машин для содержания автодорог и пр.), выполненных на базе автомобильных шасси. Эффективность таких машин напрямую зависит от скорости их перемещения по территориально широко распределенным районам строительства, которые в большинстве своем имеют значительные дефекты дорожного полотна. В связи с этим, становится очевидным – подвеска таких ТТМ должна адаптироваться к нагрузке, оказываемой на колесо, для чего требуется разработка современных технических решений, на что и направлена работа автора.

Автором было проведено большое количество экспериментальных исследований в рабочей среде PTC Mathcad. Результаты диссертационного исследования опубликованы в 17 печатных работах, в том числе 7 из перечня изданий, рекомендованных ВАК, 1 – Scopus, 2 патента на полезную модель и 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ

В результате изучения автореферата диссертации установлены следующие недостатки:

- 1 – некоторые результаты в автореферате носят описательный характер и без особого ущерба могут быть сокращены;
- 2 – из текста автореферата не понятно, каким образом результаты оценки эффективности применения новых конструкций амортизаторов, полученные Яценко Н.Н., соотносятся с результатами автора работы (стр. 22

автореферата).

Перечисленные замечания не снижают научно-практическую значимость работы. Диссертационная работа на тему «МЕТОД РАСЧЕТА ПАРАМЕТРОВ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АМОРТИЗАТОРОВ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН» является законченной научно-квалифицированной работой, а ее автор Орлов Д.С. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

12.05.2025



ПОДПИСЬ

/ Филин А.Н.

Филин Александр Николаевич, кандидат технических наук, руководитель отдела ЭПБ ООО «Промышленная Безопасности», телефон: 8 (812) 422-75-47, адрес: г. Санкт-Петербург, Новоизмайловский пр., д. 101, e-mail: a.fln@ya.ru.

*индекс 196247*