

В диссертационный совет Д 24.2.380.05
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-
строительный университет»
190005, г. Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул., д.4., ауд. 219

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Орлова Дениса Сергеевича
«Метод расчета параметров гидропневматических амортизаторов
транспортно-технологических машин», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные
транспортно-технологические средства и комплексы

Для дорог на строительных площадках и между строительными объектами характерно отсутствие твердого усовершенствованного покрытия и наличие неровностей с перепадами до 0,3 метра по вертикали.

Соответственно, актуальной становится инженерная задача по созданию таких подвесок транспортно-технологических машин, которые обеспечивали бы снижение динамических воздействий в транспортном режиме, увеличивая тем самым техническую скорость и снижая расход топлива.

Автор имеет ряд актов охранных документов, что свидетельствует о практической значимости данной работы.

Автореферат достаточно полно отражает структуру и содержание диссертационной работы. Судя по содержанию автореферата, диссертация содержит в себе все необходимые разделы, является последовательно и четко изложенным законченным научным исследованием по актуальной тематике.

В качестве замечаний можно отметить следующее:

1. В автореферате (стр. 2) представлена диаграмма сравнения степени вариации нагрузок на оси различных ТТМ. Причем, в подрисуночной надписи, автор заявляет, что это только «фрагмент сравнения...». Для чего автор приводит эту диаграмму в автореферате не совсем понятно. Где в дальнейших экспериментальных и теоретических исследованиях эта информация применяется?
2. Непонятно, что подразумевается под исходными данными «конкретной ТТМ» в пункте 2 алгоритма расчета параметров гидропневматического амортизатора (рис. 8) предложенного автором? Какие параметры машины нужно ввести, чтобы рассчитать гидропневматический амортизатор?

3. Рассматривая вопрос взаимодействия движителя ТТМ с микрорельефом, представляется необходимым говорить о математической модели взаимодействия движителя с грунтом (обрабатываемой поверхностью, опорной поверхностью и т.д.). В автореферате подобной математической модели нет. Возможно, математическая модель есть в тексте диссертации.

Указанные замечания относятся к автореферату и не снижают значимости работы, которая может быть оценена положительно.

Считаем, что диссертационная работа Орлова Д.С. является законченной научно-квалификационной работой, обладающей научной новизной, актуальностью и практической ценностью и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 Положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор, Орлов Денис Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

К.т.н., доцент,
Заведующий кафедрой
«Строительная, подъемно-транспортная
И нефтегазовая техника»
Специальность 05.05.04

Летопольский
Антон Борисович

К.т.н., старший научный сотрудник
научно-исследовательского управления,
доцент кафедры «Строительная,
подъемно-транспортная
и нефтегазовая техника»
Специальность 05.05.04

Тетерина
Ирина Алексеевна

Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Сибирский государственный
автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»
адрес: 644080, Россия, г. Омск, пр. Мира, 5 каб. 1.108
телефон: 8(913)966-92-90
E-mail: iateterina@mail.ru

06.05.2025 г.



Людмила Летопольской А.Б., Тетериной И.А. уполномоченный по кадрам ОКР

Суровцева СС