

## ОТЗЫВ

**На автореферат диссертации Орлова Дениса Сергеевича на тему: «Метод расчета параметров гидропневматических амортизаторов транспортно-технологических машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.**

Диссертационная работа Орлова Д.С. посвящена решению важной научно-технической задачи – разработке метода расчета параметров гидропневматического амортизатора шасси транспортно-технологических машин (ТТМ), который бы обеспечивал эффективное гашение амплитуды колебаний и динамической нагрузки при движении транспортного средства по неровным участкам автомобильных дорог. Актуальность диссертационной работы обусловлена необходимостью разработки конструкции гидропневматического амортизатора, повышающей эффективность применения мобильных ТТМ.

Задачи, поставленные автором, логично структурированы, а также четко сформулированы, что в свою очередь позволяет достигнуть цели исследования.

О практической значимости диссертационной работы свидетельствует апробация в производственном цехе по изготовлению металлических конструкций завода ООО «Плазма».

Результаты исследований доложены и обсуждены на международных и всероссийских научно-технических конференциях. Итоговые результаты опубликованы в 17 печатных работах, включающих 7 научных статей в изданиях, рекомендованных ВАК.

По материалам работы имеются следующие замечания:


1. Не совсем ясно, как предполагается регулировать (адаптировать) давление закачкой газа при эксплуатации ТТМ с различной нагрузкой.

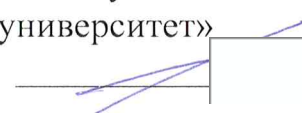
2. Рисунки 4 и 5 возможно объединить для более наглядного представления и категоричного анализа: давление газа отобразить слева на вертикальной оси графика, а усилие – справа на дополнительной вертикальной оси.

3. Исходя из текста автореферата не ясна экономическая эффективность от использования предлагаемого метода на автотранспортном предприятии или на заводе-изготовителе ТТМ.

Однако приведенные замечания не умаляют достоинств диссертационной работы и не снижают общей положительной оценки. Представленный автореферат в полной мере раскрывает основное содержание диссертации.

На основании вышесказанного считаем, что диссертационная работа Орлова Дениса Сергеевича на тему «Метод расчета параметров гидропневматических амортизаторов транспортно-технологических машин» является качественной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям пункта 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

докт. техн. наук, директор Института  
горного дела и строительства  
Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Тульский  
государственный университет»  
профессор  Ковалев Роман Анатольевич

докт. техн. наук, заместитель директора по науке  
Института горного дела и строительства  
Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Тульский  
государственный университет»  
профессор  Головин Константин  
Александрович

05.05.2025

05.05.2025

Я, Ковалев Роман Анатольевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Я, Головин Константин Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

**Сведения об организации:**

Адрес: 300012, г. Тула, пр. Ленина, д.92

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тульский государственный университет»

Телефон: +7 4872 73-44-44

Электронная почта: [nfo@tsu.tula.ru](mailto:nfo@tsu.tula.ru)

Сайт: <https://tulsu.ru/>

