

**СПИСОК**  
основных публикаций оппонента  
доктора технических наук, доцента  
МОЛЕВА ЮРИЯ ИГОРЕВИЧА

по теме диссертации «Метод расчета параметров гидропневматических амортизаторов транспортно-технологических машин»

шифр и наименование специальности:


2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

отрасль науки: технические науки

№ п/п	Наименование работы	Выходные данные	Входит в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованный ВАК/Web of Science/Scopus (и т.д.)	Вид/объем в п.л.	Фамилии соавторов
1	2	3	4	5	6
<i>а) научные работы</i>					
1.	Расчет спектральных характеристик вибраций элементов трансмиссии транспортных средств, обусловленных эксплуатационными повреждениями	Вестник гражданских инженеров. – 2024. – № 1(102). – С. 95-103. – DOI 10.23968/1999-5571-2024-21-1-95-103	ВАК	статья 0,56/0,28	К. Я. Лелиовский
2.	Влияние переоборудования автомобилей на активную безопасность транспортных средств	Вестник гражданских инженеров. – 2024. – № 2(103). – С. 125-132. – DOI 10.23968/1999-5571-2024-21-2-125-132	ВАК	статья 0,5/0,12	У. Ш. Вахидов, В. С. Макаров, М. Г. Черевастов
3.	Классификация неисправностей специальной техники, работающей на Крайнем Севере	Труды НГТУ им. Р.Е. Алексева. – 2024. – № 3(146). – С. 97-107	ВАК	статья 0,68/0,11	К. Я. Лелиовский, Ю. И. Молев, А. Р. Хамитов [и др.]
4.	Определение на стенде	Воронежский научно-	ВАК	статья 0,68/0,34	К. Я. Лелиовский

	вибрационных характеристик функционирования подшипников коробок передач и влияния на них эксплуатационных дефектов	технический Вестник. – 2023. – Т. 3, № 3(45). – С. 87-97. – DOI 10.34220/2311-8873-2023-3-3-87-97			
5.	Определение текущего технического состояния агрегатов трансмиссии транспортных средств посредством вибродиагностики при тестовых заездах по дорожному спецучастку	Воронежский научно-технический Вестник. – 2023. – Т. 4, № 4(46). – С. 97-106. – DOI 10.34220/2311-8873-2023-97-106	ВАК	статья 0,62/0,31	К. Я. Лелиовский
6.	Разработка требований к устойчивости транспортных средств при экстренном торможении	Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2020. – № 2(129). – С. 107-116. – DOI 10.46960/1816-210X_2020_2_107	ВАК	статья 0,62/0,15	А. С. Вашурин, Д. Н. Прошин, Ю. П. Трусов
7.	Оценка плавности хода автомобиля с гидроэластомерной подвеской	Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. – 2020. – № 3(130). – С. 120-131. – DOI 10.46960/1816-210X_2020_3_120	ВАК	статья 0,75/0,18	Е. В. Степанов, С. М. Огороднов, А. С. Вашурин

профессор кафедры «Строительные и дорожные машины»  
 ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный  
 технический университет им. Р.Е. Алексеева»  
 кафедра «Строительные и дорожные машины»  
 д.т.н., доцент Молев Ю.И.

  
 Подпись с расшифровкой

Подпись д.т.н., доцента, проф. кафедры СДМ НГТУ Молева Ю.И.  
 ЗАВЕРЯЮ. зам. директора Института Транспортных Систем НГТУ  
 д.т.н. Хрунков С.Н.

