

Отзыв

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. - «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы» на тему: «Выбор и обоснование параметров конструкции и свойств материалов рабочих органов дорожно-строительных машин» **Щербакова Александра Павловича**

На первых этапах строительства дорог и зданий в большинстве случаев используются землеройные машины с различными отвалами и ковшами, имеющими зубья различных конструкций. Именно они соприкасаются с грунтом или скальной породой и разрушают ее, испытывая при этом значительные ударные нагрузки. Повышенные прочностные характеристики материалов, используемых при изготовлении зубьев, позволяют увеличить эффективность использования дорожно-строительных машин, а теоретические исследования технологических воздействий на увеличение ресурса рабочих органов землеройных машин актуальны и востребованы.

В автореферате убедительно изложены научная новизна и практическая значимость работы, четко сформулированы цели и поставлены задачи исследований. Выводы имеют научную и практическую ценность.

Основные результаты работы доложены на 9 Международных и Всероссийских научных конференциях и опубликованы в 34 печатных работах.

Автореферат дает полное представление об объеме работы, который является достаточным для защиты диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук.

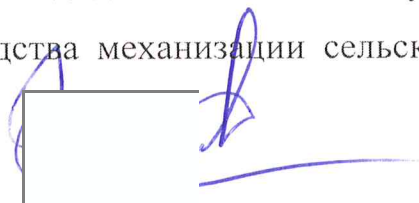
Однако по тексту автореферата возникают некоторые вопросы и замечания не снижающие ценности работы:

1. На стр. 3 автореферата автор указывает, что знание уровня механических и физических характеристик «нескольких материалов» звучит некорректно, так как «один или несколько» из неучтенных характеристик могут повлиять на эксплуатационную надежность изделия.

2. На стр. 4, в конце второго абзаца, сочетание «а именно» можно убрать, абзац завершить словом «задач:».
3. В заключительной части не указаны акты внедрения в производство результатов исследований, что подтвердило бы их практическую значимость.

По актуальности, научной новизне, а также по количеству и уровню публикаций диссертационная работа Щербакова Александра Павловича «Выбор и обоснование параметров конструкции и свойств материалов рабочих органов дорожно-строительных машин» соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Отзыв составил доцент кафедры «Организации перевозок» Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота, ФГБОУ ВПО Калининградский технический университет, кандидат технических наук (специальность 05.20.01 – «Технологии и средства механизации сельского хозяйства») Койчев Владимир Сагидович



Адрес: 236035, г. Калининград, (Северо-Западный федеральный округ, Калининградская область), ул. Молодежная, д. 6, телефон/факс: +7 401 292-50-03, +7 401 296-50-70, E-mail: labtsm@yandex.ru, сайт: bgarf.ru

Подпись доцента кафедры «Организации перевозок» Койчева Владимира Сагидовича заверяю:

Начальник отдела кадров БГА РФ

Лукиянова Т.Н.



«10» 05 2023 г.