

Сведения о ведущей организации
по диссертации Щербакова Александра Павловича «Выбор и обоснование параметров конструкции и свойств материалов рабочих органов дорожно-строительных машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.11 Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тульский государственный университет» (ТулГУ)
Сокращенное наименование организации в соответствии с Уставом	ТулГУ
Место нахождения	г. Тула
Почтовый индекс, адрес организации	300012, г. Тула, пр. Ленина, д.92
Телефон (при наличии)	+7(4872) 73-44-44, +7(4872) 33-24-10
Адрес официального сайта в сети «Интернет» (при наличии)	https://tulsu.ru/

СПИСОК

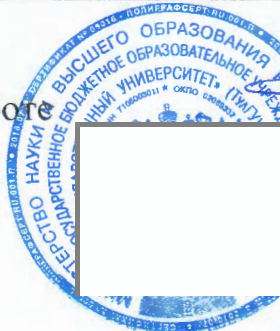
Основных публикаций работников ведущей организации ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» (ТулГУ)
В рецензируемых научных изданиях по теме диссертации за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

№ п/п	Наименование работы	Выходные данные	Входит в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованный ВАК/ Web of Science/ Scopus (и т.д.)	Вид/ объем в п.л.	Фамилии соавторов
1	2	3	4	5	6
1.	Оценка диссипации малоуглеродистых сталей в условиях малоциклового нагружения	Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2022. – Вып. 10. – С. 455-459.	ВАК	Статья 0,3 / 0,15	Селиверстов Г.В. Серегина А.А. Лебедева А.А.

2.	Взаимосвязь усталостных и коррозионных процессов при оценке ресурса несущих металлоконструкций грузоподъемных машин	Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2021. – № 3. – С. 132-137. – DOI 10.24412/2071-6168-2021-3-132-137.	ВАК	Статья 0,4 / 0,1	Селиверстов Г.В., Коломиец К.С., Анцев В.Ю., Анцева Н.В.
3.	Расчет нестандартного однорогого грузового крюка грузоподъемного крана	Вестник Воронежского государственного технического университета. 2021. Т. 17. № 4. С. 148-155. – DOI 10.36622/VSTU.2021.17.4.021	ВАК	Статья 0,6 / 0,2	Сероштан В.И., Витчук П.В., Анцев В.Ю., Витчук Н.А.
4.	Оценка поврежденности металлоконструкций грузоподъемных машин при совместном действии коррозии и усталости и оптимизация их диагностирования	Черные металлы. – 2020. – № 3 (1059). – С. 52–57.	Scopus	Статья 0,4 / 0,1	Селиверстов Г.В., Анцев В.Ю., Анцева Н.В., Коломиец К.С.
5.	Методика расчета напряженно-деформированного состояния пролетных балок мостовых кранов с катанием по нижнему поясу	Научно-технический вестник Брянского государственного университета. – 2020. – № 2. – С. 192-200. – DOI 10.22281/2413-9920-2020-06-02-192-200.	ВАК	Статья 0,6 / 0,2	Анцев В.Ю., Толоконников А.С., Мамонтов М.А.
6.	Крюковая подвеска с устройством для предотвращения падения груза при обрыве каната в полиспасте	Автоматизация. Современные технологии. – 2020. – Т. 74, № 2. – С. 61-63.	ВАК	Статья 0,18 / 0,06	Коноплев В.И., Анцев В.Ю., Воробьев А.В.
7.	Интеграция систем управления и обеспечения безопасности мобильных	Журнал технических исследований. – 2019. – Т. 5. № 2. – С. 57-61.	ВАК	Статья 0,3 / 0,15	Редькин А.В., Ильин В.С.

	грузоподъемных машин				
8.	Оценка средних рисков потерь при диагностировании металлоконструкций грузоподъемных машин	Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2021. – № 12. – С. 438-441. – DOI 10.24412/2071-6168-2021-12-438-441.	ВАК	Статья 0,25 / 0,13	Селиверстов Г.В., Камардина Д.Д.
9.	Оценка напряженно-деформированного состояния металлоконструкций грузоподъемной машины	Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2021. – № 9. – С. 602-605. – DOI 10.24412/2071-6168-2021-9-602-605.	ВАК	Статья 0,25 / 0,13	Селиверстов Г.В., Серегина А.А.
10.	Оценка накопленной поврежденности по критерию роста трещины	Строительные и дорожные машины. – 2020. – № 7. – С. 31-34.	ВАК	Статья 0,25 / 0,13	Селиверстов Г.В., Моисеев В.И.

Проректор по научной работе



/М.С. Воротилин

Исп. Анцев В. Ю.
Тел. 8 (4872) 25-46-88