

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Боушева Виктора Юрьевича
«Метод обеспечения безопасности эксплуатации башенных кранов, оборудованных
регистраторами параметров», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.5.11 Наземные транспортно-технологические
средства и комплексы

Строительство относится к ряду работ, связанных с повышенной тяжестью и напряженностью трудового процесса, что в свою очередь говорит о повышенной опасности для исполнителей рабочих операций. Представленная диссертационная работа посвящена вопросам повышения безопасности работы башенных кранов, в связи с чем актуальность выбранной темы не вызывает сомнений.

Научная новизна исследования заключается в обосновании условий безопасности и эффективности процесса перемещения груза с учетом контроля колебаний груза, математическом моделировании динамики угла отклонения грузового каната и установлении экспериментальных зависимостей изменения угла отклонения грузового каната от действия внешних и внутренних факторов.

В диссертационной работе разработан новый подход к обеспечению безопасности башенных кранов, связанный с предотвращением опасного раскачивания груза, смоделирована зависимость между основными факторами (вес и объем груза, длина подвеса груза, скорость подъема или опускания груза и т.д.), влияющими на позиционирование груза в процессе его перемещения и углом отклонения каната с грузом от вертикальной оси.

Автор показал целесообразность внедрения метода обеспечения безопасности эксплуатации башенных кранов с использованием собственных двух технических решений (Пат. 197689 и 196670) на производственной площадке АО «ЛСР. Краны-СЗ» (Санкт-Петербург). Тем самым, диссертационная работа имеет большое практическое значение.

Замечания по автореферату:

1. Из автореферата не ясно, какие были приняты допущения при создании математической модели башенного крана;
2. Не понятно, что подразумевает автор под основным фактором, влияющим на раскачивание груза, как податливость конструкции крана. Не ясно, какой предельный угол отклонения груза может привести к потере устойчивости самого крана.

В целом работа выполнена на высоком уровне с применением современных методов исследования, а сделанные замечания не носят принципиального характера и не снижают значимость полученных результатов.

Таким образом, можно заключить, что выполненная работа является результативным завершением научных исследований, отвечающих требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а автор работы, Боушев Виктор Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

к.т.н., доц. каф. «Строительная,
подъемно-транспортная
и нефтегазовая техника
ФГБОУ ВО «СибАДИ»

Адрес ФГБОУ ВО «СибАДИ»: 644080, г. Омск-80,
проспект Мира, 5.

Тел.: 8(3812)65-17-90; abdulaeva_ov@mail.ru

