

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Боушева Виктора Юрьевича  
**«Метод обеспечения безопасности эксплуатации башенных кранов,  
оборудованных регистраторами параметров»**, представленную  
на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и  
комплексы

В настоящее время в нашей стране отмечается значительный рост жилищного строительства, преимущественно многоэтажных домов, основной строительной техникой при возведении которых являются башенные краны. Данный вид грузоподъемных сооружений относится к опасным производственным объектам, поэтому тема диссертационного исследования, связанная с решением задач, направленных на совершенствование приборов и систем безопасности башенных кранов, представляется актуальной.

Указанные задачи в диссертации достигаются, в том числе, за счет обоснования условий безопасности и эффективности процесса перемещения груза, установления экспериментальных зависимостей, определяющих изменение угла отклонения грузового каната при действии внешних и внутренних факторов (силы инерции при вращении башни и торможении грузовой тележки, силы ветра, схемы запасовки каната).

В частности, в диссертации:

1) исследованы закономерности в конструктивном исполнении, а также тенденции в развитии существующих устройств (систем) безопасности башенных кранов.

2) смоделированы динамические процессы отклонения угла грузового каната на башенных кранах на разных стадиях рабочего процесса.

3) предложена методика контроля за перемещаемым грузом, обеспечивающая возможность позиционировать такой груз, исключив его раскачивание, с использованием разработанных автором технических решений.

Положения диссертации, непосредственно касающиеся исследуемой темы, опубликованы в 9 печатных работах, 4 из которых входят в перечень рецензируемых научных изданиях ВАК РФ. Полученные автором в рамках исследования разработки запатентованы в качестве полезных моделей RU 196670 U1 и RU 197689 U1.

Диссертация носит прикладной характер. Результаты диссертационного исследования, несомненно, представляют интерес для специалистов в области разработки, изготовления, и эксплуатации приборов безопасности для грузоподъемной техники, а также для дальнейшего развития автоматизированного управления грузоподъемным оборудованием.

В диссертации заметны и нашли свое отражение профессиональные знания и практический опыт автора в области эксплуатации башенных кранов, позволившие ему подробно изложить положения, связанные с разработкой им опытного образца на базе одной из указанных полезных моделей, и с организацией и проведением натурного эксперимента на производственной площадке строительной организации.

Практическая значимость диссертационной работы подтверждена актами внедрения в АО «ЛСР. Краны-СЗ», г. Санкт-Петербург и использованием в учебном процессе ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет».

К изложенным в автореферате диссертации положениям имеются следующие вопросы:

- Для проведения эксперимента автором использован опытный образец, разработанный на основе устройства (патент RU 196670 U1). Несмотря на то, что автором приведены аргументы в пользу такого выбора, было бы целесообразно проведение экспериментального исследования с использованием образцов обоих устройств для сравнительного анализа их рабочих характеристик.

- Из содержания автореферата не понятно, что представляет из себя предлагаемая система: является ли она управляющей, способной в автоматическом или полуавтоматическом режиме гасить колебания, или

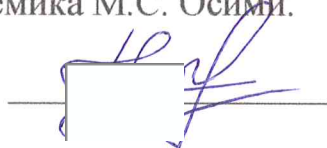
информационной, информирующей машиниста крана о возможном возникновении аварийной ситуации. Автору следовало более подробно описать данный вопрос.

Вместе с тем указанные выше вопросы носят сугубо рекомендательный характер, безусловно не снижают теоретической и практической ценности диссертационной работы, и могут быть учтены автором в его дальнейшей научной деятельности.

С учетом изложенного, представленная диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, обладающей научной новизной, теоретической и практической значимостью.

Диссертация «Метод обеспечения безопасности эксплуатации башенных кранов, оборудованных регистраторами параметров» соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Боушев Виктор Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Кандидат технических наук, 05.05.04, доцент, доцент кафедры «Детали машин и строительно-дорожных машин» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.



Бобобеков Орифджон Кобилович

« 13 » 02 2024 г.

адрес: 734042 Республика Таджикистан, г. Душанбе, проспект академиков Раджабовых 10, тел. +992903441335, эл. почта orifjon-1986@mail.ru

подпись Бобобекова О.К. заверяю:

Начальник отдела кадров и специальных работ



Шарипова Д.А.