

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Боушева Виктора Юрьевича
**«Метод обеспечения безопасности эксплуатации башенных кранов,
оборудованных регистраторами параметров»**, представленную
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и
комплексы

Диссертационное исследование Боушева Виктора Юрьевича направлено на решение задач, связанных с повышением безопасности и экономической эффективности эксплуатации башенных кранов.

Научная новизна исследования заключается в обосновании условий безопасности и эффективности процесса перемещения груза с учётом контроля колебаний груза, математическом моделировании динамики угла отклонения грузового каната и установлении экспериментальных зависимостей изменения угла отклонения грузового каната от действия внешних и внутренних факторов.

Практическая значимость диссертационного исследования подтверждена полученными автором патентами на устройства (приборы) безопасности башенных кранов (полезные модели 196670, 197689), а также актами внедрения на производственном предприятии, и в учебном процессе по образовательным программам высшего образования.

Основные положения диссертационного исследования получили отражение в 9 печатных работах, 4 из которых входят в перечень рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК РФ.

Автор показал целесообразность внедрения метода обеспечения безопасности эксплуатации башенных кранов с использованием технического решения (на основе патента 196670) на производственной базе АО «ЛСР.Краны-СЗ» (Санкт-Петербург) в 2022 году. Разработанный метод позволяет отслеживать положение перемещаемого груза в режиме реального

времени, с возможностью записи параметров отклонения каната от вертикальной оси.

По автореферату имеются некоторые замечания:

- 1) В автореферате следовало бы подробнее раскрыть способы интеграции разработанного устройства и существующих приборов безопасности, штатно устанавливаемых на башенных кранах, как иностранного так и отечественного производства.
- 2) Автором указано, что результаты исследования могут найти практическое применение также при обучении машинистов башенных кранов. Данное положение может быть раскрыто подробнее.

Несмотря на указанные замечания, работа выполнена на достаточно высоком уровне. Важное значение диссертации для теории и практики объективно и обусловлено научными и практическими результатами работы, позволяющими использовать их в настоящем времени строительными организациями, но и в дальнейших разработках систем безопасности башенных кранов.

В целом диссертация «Метод обеспечения безопасности эксплуатации башенных кранов, оборудованных регистраторами параметров» соответствует критериям, установленным в Положении о присуждении ученых степеней, утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Боушев Виктор Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

«

«

»,



07

2024 .

«

«

№: 197022,

, . 6, . . , .44 , 30, .: +7(812)360-75-69, +7(921)746-64-20, e-mail: sb2000@yandex.ru