

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Боушева Виктора Юрьевича
«МЕТОД ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАШЕННЫХ
КРАНОВ, ОБОРУДОВАННЫХ РЕГИСТРАТОРАМИ ПАРАМЕТРОВ»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические
средства и комплексы.

Соискателем **Боушевым Виктором Юрьевичем** выполнена работа актуальность которой заключается в разработка научных методов исследования процесса раскачивания и колебания грузов башенных кранов учитывающих комплекс причин с целью повышения безопасности эксплуатации башенных кранов.

Автором для достижения поставленной цели были решены следующие задачи: определены приборы и системы безопасности БК, используемые РФ; разработан оригинальный способ обеспечения безопасности эксплуатации БК при опасном колебании груза в условиях ограниченной видимости; определена зависимость между параметрами, влияющими на позиционирование груза при эксплуатации БК, и углом наклона каната с грузом от вертикальной оси; разработана методика безопасного перемещения груза БК учитывающая колебания груза включая зоны ограниченной видимости для машиниста БК; для машинистов БК предложены рекомендации позволяющие уменьшить раскачивания груза при повороте стрелы, ветровой нагрузке и торможении грузовой тележки.

Научной новизной работы является: определение параметров безопасного и эффективного перемещения и позиционирования груза башенным краном учитывающих колебания груза; математическая модели изменения угла отклонения каната при эксплуатации БК; определение зависимостей угла отклонения грузового каната от факторов возникающих при эксплуатации БК..

Практическая значимость работы заключается в; применении предложенных приборов контроля предельных углов отклонения грузового каната; применении предложенных автором методов усовершенствования системы управления БК для контроля и уменьшения раскачивания груза; усовершенствования учебного процесса подготовки машинистов БК.

Степень достоверности научных результатов и выводов подтверждается использованием известных методов и методик выполнения теоретических и экспериментальных исследований, методик измерения и анализа результатов; обоснована сходимостью теоретических и экспериментальных результатов.

Вопросы:

1. Из автореферата не понятно какие величины отклонения грузового каната могут привести к потере устойчивости крана?
2. Различаются ли действия машиниста по ограничению величины колебаний в зависимости от разности в причинах развития колебаний?

В целом диссертационное исследование Боушева В.Ю. является законченной научно-квалификационной работой, которая отвечает требованиям п.9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Ее автор, Боушев В.Ю. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Генеральный директор
ООО «Научно-Технический центр «Гидротранс»,
кандидат технических наук,
Специальность 05.05.04
195248, г. Санкт-Петербург,
пер. Уманский д. 71, литера А,
помещение 2-Н, офис 1.
Тел. 812-7157074, +79312622552
info@hydrotrans.ru , hydrotrans.ru


Губанов В.Г.
09.02.2024
