

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Грушецкого Станислава Михайловича
«Научные основы обеспечения эффективности производственной
эксплуатации наземных транспортно-технологических машин»
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и
комплексы.

Диссертация посвящена актуальному вопросу обеспечения возможности существенного повышения эффективности управления процессом выполнения строительно-монтажных работ в дорожной отрасли.

Целью диссертационного исследования является разработка научных основ обеспечения требуемой эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (НТТМ), внедрение которых способно обеспечить выполнение плановых объемов работ с требуемым уровнем качества технологических процессов, реализуемых НТТМ в конкретных условиях применения на объектах автомобильно-дорожного комплекса.

В рамках исследования автором были получены результаты исследования, которые могут использоваться при разработке систем управления производственной эксплуатацией НТТМ, а также на уровнях региональной и федеральной власти при повышении качества и эффективности выполнения работ по строительству, реконструкции, эксплуатации и ремонту автодорог общего пользования.

Диссертация выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет».

Достоверность результатов обеспечивается применением методов системного анализа, теории моделирования, регрессивного анализа, методов нечеткой логики, линейного программирования, отсутствием противоречий с ранее проводимыми исследованиями другими учеными в области эксплуатации НТТМ, подтверждены публикациями в рецензируемых изданиях ВАК РФ и в изданиях входящих в международные базы цитирования Scopus и WoS.

Основные положения диссертационной работы изложены в 76 печатных работах, в том числе 17 статей входящих в издания ВАК, 4 публикации в изданиях Scopus и Web of Science, 2 свидетельства о регистрации программ для ЭВМ. Кроме того, автором издана 1 монография и получено 13 авторских свидетельств на полезные модели.

В тоже время из автореферата не совсем ясно:

1. На странице 12, во всех трёх графиках накопленных в ходе мониторинга данных, присутствует какая-то производительность с обозначением P_T , $m^3/ч$. Кроме того на страницах 14 и 15, в графиках накопленных данных она присутствует также. В автореферате нет пояснений,

что это за производительность. Что это за производительность и как она определяется?

2. На странице 30, в формуле 10 присутствует переменная ϕ , обозначенная как оператор алгоритма управления. Какие функции возложены на этот оператор?

3. На странице 39, в заключении, автор указывает, что разработаны новые методы (множественное число) оценки, позволяющие выбрать рациональный способ определения эксплуатационной производительности НТТМ (расчётным или экспериментальным путём) на основе коэффициента выбора метода. В автореферате приводится выборка значений суточного коэффициента выбора метода для трёх групп НТТМ, сделанных за первую неделю месяца. Из автореферата совершенно непонятно, как предложенный метод (единственное число) позволяет более точно планировать и анализировать работу НТТМ на конкретных объектах?

Указанные замечания не снижают достоинств выполненного научного исследования.

Диссертационная работа Грушецкого Станислава Михайловича соответствует квалификационным требованиям ВАК РФ, в частности, удовлетворяет требованиям пункта 9-11, 13-14 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года №842 (в ред. от 01.10.2018 с изм. от 20.03.2021), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора технических наук.

Заведующий кафедрой
«Строительные и дорожные машины»
Томского государственного архитектурно-
строительного университета,
доцент, кандидат технических наук по специальности
05.05.04 – Дорожные, строительные и
подъемно-транспортные машины

Попов Михаил Юрьевич

Подпись доцента Попова М.Ю. заверяю

Ученый секретарь ученого совета ТГАСУ
к.т.н., доцент

Какушкин Юрий Александрович

30.11.2023г.

ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет» (ТГАСУ), 634003, г. Томск, пл. Соляная, 2, кафедра «Строительные и дорожные машины», тел. (3822) 65-19-15, E-mail: pmul1@mail.ru