

ОТЗЫВ

На автореферат диссертационной работы
Грушецкого Станислава Михайловича
«Научные основы обеспечения эффективности производственной эксплуатации наземных
транспортно-технологических машин», представленный на соискание учёной степени
доктора технических наук по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-
технологические средства и комплексы»

Для России развитие автомобильнодорожной сети является важной стратегической задачей, имеющей ключевое значение в обеспечении роста экономики страны. Высокая стоимость механизации дорожного строительства определяет повышенный интерес производителей работ к рациональному использованию существующего парка дорожно-строительных машин, поэтому обеспечение повышения эффективности управления процессом выполнения строительно-монтажных работ в дорожной отрасли безусловно является актуальной народно-хозяйственной проблемой, на решение которой направлена представленная работа.

Целью представленной работы является разработка научных основ обеспечения эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, применяющихся в отрасли строительства и эксплуатации дорог, а рабочей гипотезой состоит в том, что исследование видов производительности НТТМ и разработка методов прогнозирования и обеспечения требуемых значений ресурс-параметров системы обеспечения производства работ, позволит реализовать проактивное управление макросостоянием системы с заданной устойчивостью.

К несомненным достоинствам представленной работы безусловно следует отнести широкое применение её результатов как на предприятиях строительно-дорожной отрасли, так и в учебном процессе. Результаты работы прошли широкую апробацию на научных конференциях различного уровня.

Вместе с тем, следует отметить, что приведённые в списке работ по теме диссертации патенты главным образом направлены на совершенствование конструкций рабочих органов, а не на обеспечение эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, что является собственно темой диссертационной работы. Так же возникают вопросы к тому, что автором впервые созданы методы прогнозирования критического изменения эксплуатационной производительности НТТМ и впервые разработаны методы оперативного и долгосрочного прогнозирования параметров НТТМ, ведь методы прогнозирования в теории эксплуатации строительных и дорожных машин широко известны. Скорее всего автором усовершенствованы методы прогнозирования состояния техники на основании применения

Перечисленные замечания не снижают полученных соискателем научных и практических результатов. Диссертация представляет собой законченную научную работу, направленную на решение важной народно-хозяйственной проблемы. Данная работа обладает научной новизной, практической ценностью и соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям. На основании чего считаем, что её автор Грушецкий Станислав Михайлович заслуживает присуждения учёной степени доктора наук по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Вахидов У.Ш.

04.12.2023

Молев Ю.И.

04/2.2023

зам. директора института транспортных систем ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» Тумасова И.А.

