

Отзыв

на автореферат диссертации **Грушецкого Станислава Михайловича** «Научные основы обеспечения эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы», выполненной в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)»

Реализация транспортной стратегии РФ тесно связано с обеспечения эффективности эксплуатации наземных транспортно-технологических машин в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорожной сети общего пользования. В настоящее время сдерживающим фактором эффективного использования НТТМ является низкий показатель их использования из-за разношерстности парка (наличие значительного числа дорожной техники зарубежного производства) и рассредоточения на обширной территории.

Решение этой проблемы возможно за счет масштабного использования системы телеметрии на каждой дорожно-строительной машине, контроля результатов ее функционирования и программного обеспечения по обработке информации для принятия управленческих решений. Данная проблема решена автором диссертационной работы за счет использования систем «VialonSoft (VialonPro)» и применения метода нечёткого моделирования. Применение данного метода позволило автору с достаточной точностью определять эксплуатационные показатели (производительность, фактические объёмы работ, коэффициенты выполнения работ, реализации технического потенциала дорожных машин и т.д.) при долгосрочном планировании имеющихся на предприятии производственных ресурсов в течение двух лет с 01 ноября 2019 года по 01 ноября 2021 года (поквартально), что значительно повысило эффективность работы предприятия в целом и подтвердило научную новизну .

Практическая ценность результатов проведенных научных исследований подтверждена актами внедрения в АО «ПО РосДорСтрой», ФКУ «Упрдор «Россия», ООО «Лидер-Строй», ООО СПК «Зеленый город», АО «Удмуртавтодор» и ГП «Дорсервис».

Научная ценность диссертационной работы и ее основные положения изложены в 76 публикациях, включающих 17 публикаций в изданиях ВАК , 4 публикации в изданиях Scopusи Web of Sciencs, 1 монографию , 2 свидетельства о регистрации программ для ЭВМ и 13 авторских свидетельств на полезные модели.

В автореферате автора Грушецкого С.М. выявлены некоторые недостатки и замечания.

1. Использование аббревиатур затрудняет чтение и понимание сущности диссертационной работы.
2. Оценка качества регрессионных моделей проведена только на основе использования коэффициента множественной корреляции R^2 , что не достаточно (оценка информационной способности и проверка гипотезы об адекватности регрессионных моделей со значимыми коэффициентами регрессии не приведены)
3. Из представленного материала автореферата не ясен диапазон применимости методики расчета эксплуатационных показателей НТТМ по видам предприятий (эксплуатирующим или сдающим НТТМ в аренду, так и для подрядных организаций, осуществляющих эксплуатацию своих машин на конкретных объектах;

В целом, указанные замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования и не влияют на главные теоретические и практические результаты.

Область исследования соответствует требованиям паспорта научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Диссертационное исследование отвечает требованиям пункта 9 «Положения о «Присвоении ученых степеней», предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ. Автор Грушецкий Станислав Михайлович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Профессор департамента транспорта
инженерной академии ФГАОУ ВО РУДН
Доктор технических наук, спец.: 05.05.03-
Колесные и гусеничные машины
Доцент №005586

г. Москва, ул. Миклухо-Маклая д.8/3, 117198

тел. +7(495)434-02-12

e-mail: konoplev_vn@pfur.ru



В.Н. Коноплев

05.12.2023

Подпись профессора Коноплева Владимира Николаевича заверяю:

Заместитель директора инженерной
Академии ФГАОУ ВО РУДН

С.А. Купреев