

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Грушецкого Станислава Михайловича на тему: «Научные основы обеспечения эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин» представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Диссертационное исследование выполнено на актуальную тему в рамках Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». Достижение целей, установленных в национальном проекте, предлагается осуществить через эффективную эксплуатацию наземных транспортно-технологических машин в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, через универсальный показатель – производительность.

Результаты диссертационного исследования внедрены в производственные процессы таких предприятий, как АО «ПО РосДорСтрой», ФКУ «Упрдор «Россия» и в образовательную программу подготовки студентов и аспирантов, что подтверждает её практическую значимость.

Достоверность результатов теоретических изысканий и экспериментальных данных подтверждается 95% сходимостью.

Апробация работы подтверждается значительным списком участия в научно-практических конференциях, в том числе и с международным участием.

Представленные программные и информационные средства, реализующие и отражающие объективные закономерности изменения состояния системы: объемы работ – производительность – производственная эксплуатация, являются теоретически значимыми.

Однако при ознакомлении с текстом автореферата возникают некоторые вопросы и замечания:

1. Из текста автореферата (стр. 38) в заключении не ясно, каким образом происходит синхронизация данных полученных по аналоговым каналам регистрации данных в цифровые каналы и с цифровыми каналами, в рамках представленного полимодельного комплекса с использованием библиотек нечеткой логики, авторегрессии и нейронных сетей по технологии промышленного интернета вещей.

2. На стр. 39 автореферата указано, что впервые используются разработанные теоретические и методологические обоснования оценки уровня эффективности работы НТТМ по требуемым объемам работ. Но ведь при подготовке сметы определяется объем работ, который нужно выполнить и количество материалов, которое нужно перевезти. Поэтому поясните какие

новые методологические и теоретические приемы предлагаете использовать с целью определения фактической эффективности выполненных работ?

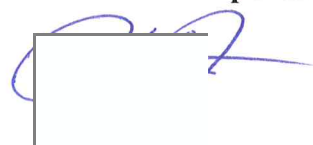
3. На стр. 37 отмечено, что для эффективной работы системы производственной эксплуатации НТТМ необходимы технологии передачи данных 5G. Но ведь технологии передачи данных 5G еще не полностью внедрены. Не повлияет ли использование технологий передачи данных классом ниже на эффективность работы системы?

4. На стр. 40 отмечено, что среднее значение прироста фактической производительности НТТМ и их комплексов на фактических объектах составило до 11%. А какое значение прироста по всем объектам в целом, ведь объемы работ на разных объектах имеют значительный разброс?

Несмотря на указанные недостатки и замечания, диссертационная работа на тему «Научные основы обеспечения эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин» выполнена на должном уровне, соответствует требованиям, установленным п.п. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Доктор технических наук (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2019 г.), доцент
Заведующий кафедрой «Автомобили, тракторы и технический сервис»

Хакимов Рамиль Тагирович



Кандидат технических наук (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, 2006 г.), доцент
Доцент кафедры «Автомобили, тракторы и технический сервис»

Ильин Михаил Алексеевич



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО СПбГАУ)

196601, г. Санкт-Петербург, Пушкин, Петербургское шоссе, дом 2.

e-mail: kaf.atts@spbgau.ru

раб. тел. +78122450876

«15» ноября 2023 г.

Подписи Хакимова Р.Т., Ильина М.А. заверяю
проректор по научной, инновационной и международной работе



Р.О. Колесников

