

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Грушецкого Станислава Михайловича выполненной на тему «Научные основы обеспечения эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин»

представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. Наземные и транспортно-технологические средства и комплексы

Представленная Станиславом Михайловичем Грушецким диссертационная работа посвящена первостепенной проблеме научного обеспечения инженерных решений повышения эффективности управления работами наземных транспортно-технологических машин (НТТМ) на объектах строительства, являющейся актуальной для современного состояния науки.

Существенный рост эффективности управления процессом выполнения строительно-монтажных работ в дорожной отрасли направлен на обеспечение реализации национального проекта по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог с использованием для этого созданного научного потенциала при исследовании двусторонней связи взаимодействия НТТМ с производственной средой в конкретных условиях их эксплуатации. Основным вопросом, поставленным на рассмотрение в работе, является обеспечение требуемой эффективности производственной эксплуатации НТТМ, направленное, в свою очередь, на обеспечение выполнения плановых объемов работ с требуемым уровнем качества технологических процессов на объектах автомобильно-дорожного комплекса.

В диссертационной работе С. М. Грушецкого исследован уровень эффективности работы НТТМ по требуемым объемам при их производственной эксплуатации на автомобильных дорогах, исходя из результатов целевого исследования технической, плановой и фактической эксплуатационной производительностей машин. С. М. Грушецким разработан концептуальный аппарат представления уровней состояния устойчивости системы обеспечения эффективности производственной эксплуатации НТТМ через взаимосвязь основных ресурс-параметров системы с непосредственным выполнением работ по строительству, реконструкции, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог.

Результаты диссертационного исследования, несомненно, интересны для специалистов в области разработки, изготовления и эксплуатации машин дорожно-строительной отрасли. Разработку комплексного теоретико-методологического подхода к интеграции в технологии промышленного интернета вещей систем управления производственной эксплуатацией НТТМ на конкретных объектах можно отнести к значимому достижению диссертационной работы С. М. Грушецкого.

Основные положения диссертации опубликованы в 76 научных работах, включающих 17 статей в научно-технических журналах по перечню ВАК РФ, 4 статьи в журналах, входящих в наукометрические базы Web of Science и Scopus, 1 монография, 2 свидетельства о регистрации программ для ЭФМ и 13 свидетельств на полезные модели.

К изложенным в автореферате диссертации С. М. Грушецкого результатам исследования можно сделать замечания:

1. Не объясняется способ валидации математической модели.
2. Не отражены особенности статистической обработки фактических значений производительности и не рассмотрена возможность использования в качестве исходных данных медианных значений, показывающих примерные параметры большей части выборки.
3. Не приведена оценка экономической эффективности.

Отмеченные замечания к автореферату не снижают ценности проведенного исследования. Автореферат диссертации позволяет заключить, что диссертационная работа С.М. Грушецкого «Научные основы обеспечения эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин» актуальна, обладает научной новизной и практической значимостью. Защищаемые положения диссертации в достаточной степени опубликованы в научной печати. Результаты диссертационной работы нашли практическое применение.

Актуальность, новизна, логичное изложение материала, обоснованность результатов и выводов убеждают в том, что диссертационная работа С.М. Грушецкого соответствует всем требованиям ВАК (п.9. «Положения о присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842), предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Станислав Михайлович Грушецкий заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. Наземные и транспортно-технологические средства и комплексы.

Профессор ОНК «Институт высоких технологий» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта»
236041, г. Калининград, ул. А. Невского, 14
(4012) 59-55-95, post@kantiana.ru, <https://kantiana.ru>
Доктор физико-математических наук
(01.02.04 – Механика деформируемого твердого тела),
профессор

13.11.2023

vleitsin@kantiana.ru

В.Н. Лейцин



Я, Лейцин Владимир Нояхович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации С.М. Грушецкого и их дальнейшую обработку.

13.11.2023

В.Н. Лейцин