

В диссертационный совет 24.2.380.05 при
федеральном государственном бюджетном
образовательном учреждении высшего
образования «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-строительный
университет»,
по адресу: 190005, г. Санкт-Петербург, ул. 2-я
Красноармейская. 4, ауд. № 220.

О Т З Ы В

**на автореферат диссертации Грушецкого Станислава Михайловича на тему:
«Научные основы обеспечения эффективности производственной
эксплуатации наземных транспортно-технологических машин»,
представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по
специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и
комплексы**

Диссертационная работа посвящена созданию научных принципов для обеспечения необходимой производительности и эффективности использования новых технологий и методов производства работ наземных транспортно-технологических машин, с внедрением которых можно достичь выполнения плановых объемов работ с требуемым качеством технологических процессов, используемых на предприятиях автомобильно-дорожного сектора.

Диссертация представляет собой научный труд, в котором нашли развитие теоретические и методические положения обоснования механизма оценки уровня эффективности работы НТТМ по требуемым объемам при их производственной эксплуатации на автомобильных дорогах (АД) общего пользования. По результатам целевого исследования технической, плановой и фактической эксплуатационной производительностей машин разработаны новые методы оценки, позволяющие выбирать расчетным или экспериментальным путем рациональный способ определения эксплуатационной производительности НТТМ на основе коэффициента выбора метода; впервые созданы графоаналитические методы прогнозирования с целью предупреждения и недопущения критического снижения или превышения эксплуатационной фактической производительности НТТМ при работе на объектах устойчивого развития на основе исследования функции приращения/убывания; разработаны новые методы оперативного и долгосрочного прогнозирования (определения) основных параметров и уровней состояния системы обеспечения производства работ на основе применения математического аппарата нечеткой логики (нечеткого вывода); впервые разработана четырехуровневая иерархически адаптивно-последовательная система управления обеспечением эффективностью производственной эксплуатации НТТМ с вертикальной и горизонтальной интеграцией нечетких составляющих состояния системы эксплуатации НТТМ.

Однако по содержанию автореферата Грушецкого С.М. имеются следующие вопросы:

1 Почему проведенные исследования опирались на результаты эксплуатационных наблюдений за эксплуатацией НТТМ, только которые работали на

АД федерального значения? А как же АД общего пользования областной собственности; муниципальной собственности городов областного подчинения или собственно сельских районов? Не говоря уже о дорогах предприятий и организаций, а также частных лиц?

2 Учитывалось ли время года, а также температурный режим, продемонстрированный в таблице 1?

3 Как правило, дорожно-строительную технику старше 10 лет списывают с баланса организации (предприятия), следовательно, формулировка в таблице 1 коэффициента $k_{вмj}$ для НТТМ соответственно «10 лет и старше» некорректна.

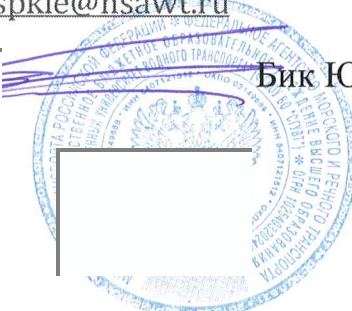
Указанные замечания не уменьшают значимость рассматриваемой работы.

Диссертационная работа Грушецкого С.М., безусловно, актуальна, обладает научной новизной и практической значимостью. Это новаторское решение большой научной проблемы, а именно обоснование обеспечения эффективности производственной эксплуатации НТТМ. Защищаемые положения диссертации опубликованы в научной печати и полностью отражены в автореферате.

Судя по автореферату и анализируя полученные научные результаты, работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор – Грушецкий Станислав Михайлович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Заведующий кафедрой «Строительного производства, конструкций и охраны водных ресурсов» ФГБОУ ВО «Сибирского государственного университета водного транспорта», профессор, доктор технических наук по специальности 05.23.07 – Гидротехническое строительство.

Тел.: +7 (383) 224-28-80; e-mail: kspkle@nsawt.ru



Бик Юрий Игоревич

08 ноября 2023 г.

Полное наименование учреждения: Сибирский государственный университет водного транспорта (ФГБОУ ВО "СГУВТ".)

Адрес:

630099, Новосибирск, ул. Щетинкина, 33

Контакты:

Тел: +7 (383) 222-64-68,

Эл. Почта: info@nsawt.ru

Сайт организации: <http://www.ssuwt.ru/>

Подпись профессора Бик Ю.И.

заверяю:

Документовед

Сапрыкина Ю.А.