

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Грушецкого Станислава Михайловича «Научные основы обеспечения эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 была утверждена национальная цель развития страны до 2030 года, которая включает в себя важный аспект – создание безопасных и качественных автомобильных дорог (АД). Это решение существенно изменяет подход к организации и управлению процессом функционирования новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, а также его соответствие национальным проектам. Цели, установленные в данном национальном проекте, в совокупности с задачами, поставленными в рамках системы производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (НТТМ), могут быть достигнуты научно обоснованными теоретическими и методологическими средствами управления процессом обеспечения эффективной эксплуатации НТТМ в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании общедоступных автомобильных дорог. Это также включает выполнение требований по контролю за качеством выполняемых технологических процессов.

Предлагаемая Грушецким С. М. диссертационная работа затрагивает разработку научных основ обеспечения требуемой эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (НТТМ) и представляет собой важный этап в повышении производительности и качества выполнения работ на объектах автомобильно-дорожного комплекса. Эти научные основы внедряются с целью обеспечения выполнения запланированных объемов работ с необходимым уровнем качества технологических процессов, которые осуществляются с применением НТТМ в конкретных условиях эксплуатации.

Основной задачей данной работы является разработка и обоснование теоретических и методологических основ, направленных на обеспечение эффективности производственной эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (НТТМ) в конкретных условиях их использования на автомобильных дорогах (АД). Кроме того, в рамках данной исследовательской работы также предполагается разработка программных и информационных средств, которые будут реализовывать и отражать объективные закономерности изменения состояния системы, связанные с объемами выполняемых работ, производительностью и производственной эксплуатацией.

На основе теоретических исследований автор предлагает обоснованные практические рекомендации и непосредственные результаты исследования, которые могут использоваться при разработке систем управления

производственной эксплуатацией НТТМ, а также на уровнях региональной и федеральной власти при повышении качества и эффективности выполнения работ по строительству, реконструкции, эксплуатации и ремонту АД общего пользования.

Отдельное внимание заслуживает тот факт, что представленные материалы и новые научные результаты могут стать методической основой для оценки уровня эффективности работы НТТМ по требуемым объемам при их производственной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования – по результатам целевого исследования технической, плановой и фактической эксплуатационной производительностей машин.

Результаты оценки эффективности разработанной методики, приведенные в автореферате, говорят о правильности изначально выдвинутой концепции и имеющемся практическом результате полученных теоретических положений. Таким образом можно уверенно полагать, что рассматриваемая работа может трактоваться как решение важной научной проблемы, имеющей важное хозяйственное значение, в ней связно изложены новые научно обоснованные технические, технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие нашей страны.

Автором по теме диссертации опубликовано 76 печатных работ, в которых отражены основные положения диссертационной работы. Из них 17 опубликованы в рецензируемых научно-технических журналах по перечню ВАК РФ, в которых рекомендуется публикация материалов и результатов диссертаций, 4 публикации в журналах, входящих в наукометрические базы Scopus и Web of Sciences, 1 монография, 2 свидетельства о регистрации программ для ЭВМ и 13 авторских свидетельств на полезные модели.

Диссертация выполнена на современном научном уровне и представляет собой выполненную в полном объеме научно-квалификационную работу. Диссертация оформлена аккуратно, материалы изложены связно и последовательно, имеется достаточное количество необходимого иллюстративного материала, поясняющих таблиц, текст работы имеет логическую связь. Особых недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. Из материалов автореферата не ясен вопрос определения значений фактических коэффициентов выполнения работ (КВР) и реализации технического потенциала НТТМ (КРТП), указанных на с. 13.
2. На представленном на рисунке 12 графике снижения годовой наработки бульдозера марки ДСТ Урал ТМ 10 ГСТ 10 от срока службы машины приведен конкретный случай, насколько возможно применение полученных закономерностей для других НТТМ данной марки и/или другого эксплуатанта?
3. Каким образом в указанных методиках может быть проанализирован уровень компетенций и качества вождения/эксплуатации со стороны водителя/оператора НТТМ?

В соответствии с всеми вышеизложенными фактами, несмотря на наличие некоторых несущественных замечаний, нам представляется, что

диссертационная работа Грушецкого Станислава Михайловича по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к докторским диссертациям. Таким образом, Грушецкий С.М. заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

К.т.н. по специальности 05.22.10 –
Эксплуатация автомобильного
транспорта, доцент кафедры
“Автомобили и автомобильное
хозяйство”


Смирнов Петр Ильич

ФГБОУ ВО “Вологодский государственный университет”

Институт машиностроения, энергетики и транспорта

Кафедра “Автомобили и автомобильное хозяйство”

160000, Вологодская область, город Вологда, улица Ленина, дом 15

Тел: (8-8172) 72-11-89, E-mail: smirnovpi@vogu35.ru

23 октября 2023 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
Ведущий специалист по персоналу
Управления правового и кадрового
обеспечения



Шадрин С.А.