

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Грушецкого Станислава Михайловича на тему
«НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН», представленную на соискание ученой
степени доктора технических наук по специальности 2.5.11 «Наземные
транспортно-технологические средства и комплексы»

Как известно, эффективное применение дорожно-строительной и иной наземной техники требует четкого управления технической эксплуатацией машин, отдельных парков машин и сложных транспортно-технологических объектов и комплексов, прогнозирования сроков их службы с оценкой целесообразности проведения отдельных видов ремонтов, оптимальное формирование парков машин с учетом различных показателей эффективности их эксплуатации и пр. Таким образом, диссертационная работа Грушецкого С.М., посвященная обеспечению эффективности эксплуатации различных наземных транспортно-технологических машин (далее – НТТМ) и систем является актуальной научной задачей, особенно в складывающихся современных условиях, с учетом использования соискателем для решения поставленных в диссертации задач технологии «больших данных».

Автором разработаны теоретическое и методическое обоснования механизма оценки уровня эффективности работы НТТМ при их эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования по результатам исследования технической, плановой и фактической эксплуатационной их производительностей. Им разработаны методы оценки и выбора рационального способа определения эксплуатационной производительности НТТМ на основе авторского коэффициента выбора метода, а также методы прогнозирования критического снижения (превышения) эксплуатационной производительности НТТМ при работе на объектах на основе исследования функции приращения (убывания). Соискатель разработал методики оперативного и долгосрочного прогнозирования основных параметров и уровней состояния системы обеспечения производственной эксплуатации на основе нечеткой логики. Заслуживает внимания предложенный соискателем ученой степени доктора технических наук комплексный теоретико-методологический подход к интеграции в технологии промышленного интернета вещей систем управления производственной эксплуатацией НТТМ на конкретных объектах дорожно-строительного комплекса.

Исследования выполнены на высоком научно-методическом уровне, результаты работы опубликованы полно, имеют практическую значимость и внедрены на многих предприятиях дорожной отрасли.

Вместе с тем следует отметить некоторые замечания:

– из автореферата не ясно, по каким критериям автор выбрал указанные в нем дорожно-стельные машины (колесный экскаватор, бульдозер на гусеничном ходу, асфальтоукладчик и крупнотоннажный грузовой автомобиль-самосвал);

– безусловно, на эффективность производственной эксплуатации дорожно-строительной и иной техники влияют сезонные факторы и погодные условия (с. 22 автореферата), вместе с тем требует пояснения, каким образом автором учитываются (учтены ли) климатические особенности эксплуатации наземной техники и режимы ее эксплуатации (вплоть до особенностей поведения водителя). Также желательно пояснить статистические параметры выборок по исследуемым в диссертации эксплуатационным характеристикам и каким образом они получены.

Приведенные выше недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы.

Представленный на рецензирование автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми к докторским диссертациям требованиями, его автор – Грушецкий Станислав Михайлович – заслуживает присуждения ему научной степени доктора технических наук по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Рецензент:

д-р техн. наук, доцент
Васильевич

12 октября 2023 года

Капский Денис

Профессор кафедры «Транспортные системы и технологии» автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (БНТУ), гл. н. с. Научно-исследовательского центра дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт; научные специальности: 05.22.01 – «Транспортные системы», 2.9.5.– «Эксплуатация автомобильного транспорта». Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-05-45, сот. тел. (+37529) 686-53-23, e-mail: d.kapsky@bntu.by; d.kapsky@gmail.com.

Подпись
Заведующий
В. В. Мокшанцев