

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сильченкова Дмитрия Дмитриевича
«Технология организации дорожного движения на кольцевом пересечении со
светофорным регулированием и прорезанным центральным островком»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.5. – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертационная работа Сильченкова Дмитрия Дмитриевича направлена на решение задач, связанных с совершенствованием организации дорожного движения (ОДД) на круговых пересечениях.

Актуальность выбранной темы обоснована в первую очередь тем, что классические методы по ОДД зачастую не дают значимых результатов по безопасности дорожного движения (БДД), уменьшению транспортных заторов. Применение круговых транспортных пересечений с элементами светофорного регулирования является одним из новых направлений исследования в ОДД.

Предложенная методика обоснования параметров регулирования и рекомендации по применению круговых пересечений со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком коррелируется другими известными рекомендациями по повышению эффективности использования кольцевых пересечений.

Теоретическая значимость работы заключается в совокупности теоретико-методологических положений, научных подходов и математических моделей, направленных на адаптацию методики Ф.Вебстера к применению на круговых пересечениях со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком. Результаты работы обладают практической значимостью и могут быть использованы при расчете циклов светофорного регулирования на таких пересечениях.

Достоверность результатов не вызывает сомнения за счет применения общепринятых методов исследования и современных программных средств, основные результаты и выводы исследования соответствуют поставленным целям и задачам. Автореферат позволяет сформировать полноценное представление о работе.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

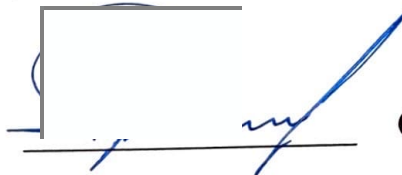
1. Не совсем ясно как определяется минимальный размер острова.
2. В формуле 4 применяется коэффициент 0,7, хотя по методике Ф.Вебстера (которую выбрали основой для адаптации) применяется коэффициент 0,72.
3. В практической значимости результатов диссертационного исследования не указана возможная связь с подсистемами интеллектуальной транспортной системы.

Тем не менее, замечания носят дискуссионный характер и не умаляют научной значимости работы. Материал автореферата полноценно отражает суть диссертации. Работа Сильченкова Дмитрия Дмитриевича соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Сильченков Дмитрий Дмитриевич

заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв подготовил заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения, интеллектуальные транспортные системы» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», профессор, доктор технических наук (диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно- технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

«20» сентября 2023 г.



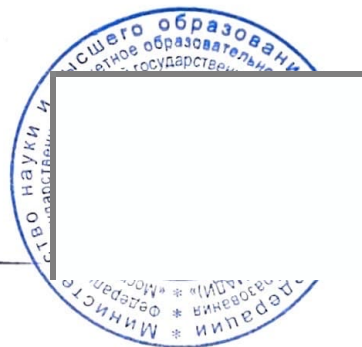
Жанказиев
Султан Владимирович

Адрес организации:

125319, Москва, Ленинградский Проспект, 64

Email: sultanv@mail.ru

Тел.: (499) 155-04-17



Подпись Жанказиева С.В. удостоверяю
документы в к

