Ученому секретарю диссертационного совета
24.2.380.05
Куракиной Е.В.
190005, г. Санкт-Петербург,
2-я Красноармейская ул. , д. 4.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Технология организации дорожного движения на кольцевом пересечении со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком», представленной Сильченковым Дмитрием Дмитриевичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность. Растущая интенсивность транспортных потоков в городах РФ с миллионным населением приводит к росту транспортных заторов, потерь времени поездки, эмоционально-психологическому напряжению водителей и пассажиров, зачастую является причиной нарушения ПДД на отдельных участках улично-дорожной сети (УДС), что увеличивает риск ДТП. Особенно нежелательны для движения автомобильного транспорта задержки, которые происходят на регулируемых участках городских дорог, что свидетельствует о недостатках в организации дорожного движения.

В связи с этим тема исследования, направленная на решение проблемы снижения потерь времени в зоне регулируемого перекрестка на кольцевом пересечении и центральным островком является актуальной.

Научная новизна. Можно согласиться с Сильченковым Д.Д., что предложенная им область эффективного применения оптимальных параметров круговых пересечений со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком в зависимости от средних интенсивностей дорожного движения с учетом доли левоповоротного движения обоснована впервые.

Использование Сильченковым Д.Д. в качестве теоретико-методической основы исследования большого объема натурных обследований на основе планирования эксперимента, применения методов анализа и статистической обработки экспериментальных данных, компьютерного моделирования, а также список 19 работ по теме, в том числе 4 в изданиях ВАК и входящих в базу Scopus **подтверждают обоснованность правильность решения и достоверности работы.**

Значимость для науки и практики. Разработка имитационной модели ДД на участке УДС крупного города с проверкой ее валидатности, обоснование области применения оптимальных параметров круговых пересечений со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком имеет значимость для науки.

Практическая значимость исследования: разработка методики определения основных геометрических параметров кольцевого пересечения,

математической модели ДД на УДС крупного города для применении в программном комплексе при оценке эффективности кольцевого пересечения с учетом его особенностей .

Общие замечания по автореферату:

- стр.4 Текст «Объект исследования…» и текст «Предмет исследования» составлены не корректно, в большей части тексты повторяются;
- рис. 1 Модели сравниваемых схем ДД и подписи рис 2 и 4 мелкие, поэтому нечитаемые;
- стр. 10 в табл. 1 «Исследуемые факторы и функции» не указаны виды транспортных потоков: легковой, грузовой, смешанный;
- стр. 14 Определению «пропускная способность полосы движения полукольца» не соответствует аббревиатура ПСПК;
- стр.19, абзац 3, В тексте автореферата отсутствует информация об интенсивности правоповоротных потоков, что не позволяет сделать вывод о общей интенсивности движения на данном участке УДС.

Вместе с тем, материал автореферата дает определенное представление о выполненных исследованиях и полученных результатах. Это позволяет сделать вывод, что в целом диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Сильченков Д.Д., заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат военных наук, профессор,
заведующий кафедрой «Транспортно-технологических процессов и машин»
Санкт-Петербургский Горный университет
_____ Афанасьев Александр Сергеевич
Кандидатская диссертация по специальности
20. 01.08 – тыл вооруженных сил
Кандидат технических наук, доцент,
кафедры «Транспортно-технологических процессов и машин »
Санкт-Петербургский Горный университет
_____ Федотов Виталий Николаевич
Кандидатская диссертация по специальности
05.20.03 – эксплуатация, восстановление и ремонт сельскохозяйственных машин и орудий
Дата 07 сентября 2023 г. Почтовый адрес: 199106, Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия д.2; телефон: 8 (812) 328 8209, E-mail: kaf_ttpm@spmi.ru

Подпись А.С. Афанасьева, В.Н. Федотова
заверяю:
Начальник управления делопроизводства
и контроля документооборота
_____ Е.Р. Яновицкая
07 СЕН 2023