

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации СИЛЬЧЕНКОВА Дмитрия Дмитриевича
"ТЕХНОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
КОЛЬЦЕВОМ ПЕРЕСЕЧЕНИИ СО СВЕТОФОРНЫМ
РЕГУЛИРОВАНИЕМ И ПРОРЕЗАННЫМ ЦЕНТРАЛЬНЫМ
ОСТРОВКОМ",

представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта

Разработка новых технологий в организации дорожного движения с целью повышения эффективности и безопасности является важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Применение устоявшихся, классических методов и технологий в организации дорожного движения не всегда обеспечивает приемлемые результаты по повышению уровня безопасности дорожного движения, уменьшению транспортных задержек и предотвращению заторов.

Актуальность темы диссертации несомненна. Организация кругового движения на пересечении улиц и дорог позволяет обеспечить условия безопасности и удобства. Но круговые развязки, при некоторых сочетаниях интенсивности конфликтующих потоков на главных и второстепенных направлениях, не способны обеспечить необходимый уровень безопасности и обслуживания движения. Технологии организации круговых пересечений с разработкой алгоритмов оптимизации управления потоками транспорта, в частности, организация дорожного движения на кольцевом пересечении со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком (КПСРПЦО), направлены на решение транспортных проблем, таких как снижение задержек в транспортных потоках.

Теоретические и экспериментальные исследования представляют научный интерес. В работе установлено, что КПСРПЦО нашли ограниченное применение на УДС городов ввиду отсутствия научно-методической основы их применения. Основные идеи КПСРПЦО – организация сквозного проезда через центральный островок с предоставлением преимущества движения по главному направлению и ликвидация левоповоротных потоков путем вывода их на круговое движение.

Разработаны планировочные решения на основе моделирования дорожного движения, оценивающие область эффективного применения КПСРПЦО, приведен анализ экспериментальных и расчетных данных.

Вместе с тем необходимо отметить ряд дискуссионных вопросов, возникших в результате изучения автореферата:

– не ясно, чем обоснован выбор цикла 96 с. при моделировании светофорного управления для КПСРПЦО?

– на наш взгляд, в таблице 1 наименование фактора Х5 должно быть «эффективная доля разрешающего сигнала по основному направлению...»;

– из приведенных на рисунках 1,3 схем ОДД не ясно, как будет осуществляться движение во второй фазе (по зеленому сигналу) со второстепенных направлений и по кольцу, как будут взаимодействовать потоки (например факторы Х3 и Х6)?

Вместе с тем, отмеченные дискуссионные вопросы не снижают научной и практической ценности проведенного исследования. Оценивая диссертацию СИЛЬЧЕНКОВА Дмитрия Дмитриевича в целом, можно сделать вывод, что значимость для науки и практики результатов исследования высокая.

В целом диссертационная работа СИЛЬЧЕНКОВА Дмитрия Дмитриевича отвечает всем требованиям к диссертационным работам, соответствует требованиям паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, по пунктам: 8 – «Исследования в области технологий организации дорожного движения, развития технических средств организации дорожного движения», 9 – «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей, качеств водителей; проведение дорожно-транспортной экспертизы, разработка мероприятий по снижению аварийности». СИЛЬЧЕНКОВ Дмитрий Дмитриевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»

680035, Россия, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136,

Контактные телефоны: тел.: (4212) 37-51-86, 72-06-84, факс: (4212) 72-06-84

Адреса email: mail@pnu.edu.ru, 000136@pnu.edu.ru, 004167@pnu.edu.ru

Кандидат технических наук, доцент кафедры
"Эксплуатация автомобильного транспорта"

Лазарев Владимир Александрович

Доктор технических наук по специальности
05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»,
профессор, заведующий кафедрой «Эксплуатация
автомобильного транспорта» ФГБОУ ВО
«Тихоокеанский государственный университет»

Володькин Павел Павлович

01 июля 2023 г.

Подпись *Володькин Павел Павлович*
Заверяю специалист по персоналу отдела



Володькин Павел Павлович
03.07.2022