

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сильченкова Дмитрия Дмитриевича на тему «Технология организации дорожного движения на кольцевом пересечении со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа Сильченкова Д.Д. посвящена безусловно актуальному направлению - развитие современных технологий организации дорожного движения для кольцевых пересечений.

На основе проведенных теоретических и экспериментальных исследований автором разработана методика и рекомендации по применению кольцевого пересечения со светофорным регулированием и прорезанным центральным островком.

Теоретическая и практическая ценность работы не вызывает сомнений, содержание работы полностью соответствует паспорту специальности.

Результаты диссертационного исследования достаточно полно отражены в публикациях.

Автореферат диссертации написан технически грамотным языком. Проведенное моделирование дорожного движения подтверждают положения и выводы, а также свидетельствуют о значительном объеме проведенных исследований.

К недостатку работы можно отнести следующее: расчетные величины транспортных задержек определялись только по методике Ф. Вебстера. Однако, существуют более современные методики по расчету транспортной задержки на регулируемом пересечении.

В целом диссертационная работа является законченным исследованием, полностью удовлетворяет требованиям, предъявляемым к диссертациям, Сильченкова Дмитрий Дмитриевич достоин присуждения

