

В диссертационный совет 24.2.380.05 при
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-
строительный университет»

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Александра Александровича Белехова
«Метод предварительной технической экспертизы транспортных средств при
изменении их конструкции в эксплуатации», представленной к защите на
соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности
2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Одним из факторов, который может повлиять на вероятность возникновения ДТП, может являться неправомерно произведенные изменения конструкции ТС. Так в 2021 году доля ДТП с выявленными незарегистрированными изменениями составила 27,1 % от ДТП, произошедших по причине технической неисправности ТС.

Подобная ситуация свидетельствует о необходимости разработки процедуры, позволяющей однозначно ответить на вопрос возможности внесения того или иного изменения в конструкцию ТС, находящегося в эксплуатации, а также оценить влияние данного изменения на БДД. Одновременно с этим данная процедура должна быть понятна всем участникам процесса, а также легко воспроизводима, несмотря на широкую номенклатуру производимых воздействий.

Вопросы обоснования достаточного и полного содержания заключений предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений так же, как и процедура ее проведения не решен в полной мере, а существующие методики дают лишь общее представление о процессе ее выполнения.

Учитывая изложенное, диссертационное исследование, направленное на разработку метода предварительной технической экспертизы транспортных средств при изменении их конструкции в эксплуатации, является актуальным.

Содержание представленного автореферата свидетельствует о том, что соискателем выполнена научно-квалификационная работа, положения которой обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью. Наибольший научный интерес представляют следующие результаты, полученные автором лично:

- формирование классификации вносимых в конструкцию изменений на основе изменяющихся характеристик транспортных средств. Оценка влияния данных изменений на возможность изменения конструкции;

- разработка требований по совершенствованию нормативного обеспечения процедуры проведения технической экспертизы конструкции ТС, находящихся в эксплуатации.

При рассмотрении автореферата возникли следующие вопросы:

1. На страницах 20-21 автореферата представлен предлагаемый метод оценки влияния вносимых в конструкцию транспортного средства изменений на безопасность. В результате расчета по предлагаемой методике производится определение коэффициентов значимости показателей. Однако, исходя из анализа представленных формул, физическая сущность данного показателя свидетельствует лишь об относительном уровне отклонения параметров в пределах допустимых значений и название приведенного показателя не в полной мере соответствует его физической сущности. Отдельные показатели при своем изменении могут оказывать слабое влияние на безопасность, а другие при таком же относительном изменении более значительное. Кроме того влияние может быть как положительным, так и отрицательным.

2. Из автореферата не совсем понятна необходимость расчета формулы (4). На странице 19 автореферата под номером (3) указано однозначное условие возможности или невозможности переоборудования транспортного средства. Однако далее на странице 20

указано такое же условие под номерами (5) и (6) по результатам расчетов по формуле (4).

Автореферат изложен грамотно и логично.

Диссертация выполнена на актуальную тему, на высоком уровне, обладает научной новизной и высокой практической значимостью, результаты исследования представляются достоверными и обоснованными.

На основе содержания представленного автореферата можно сделать заключение, что диссертация Белехова А.А. выполнена на современном научно-техническом уровне и соответствует требованиям п. 9 ВАК «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Белехов Александр Александрович заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Организация перевозок,
безопасность движения и сервис автомобилей»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Саратовский государственный
технический университет имени Гагарина Ю.А.»

кандидат технических наук, доцент

(к.т.н. по специальности 05.20.03 «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве»)

Игорь Юрьевич Куверин

Заведующий кафедрой «Организация перевозок,

безопасность движения и сервис автомобилей»

Федерального государственного бюджетного

образовательного учреждения высшего

образования «Саратовский государственный

технический университет имени Гагарина Ю.А.»

доктор экономических наук, профессор

(д.э.н. по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством»)

Сергей Александрович Гусев

Федеральное государственное бюджетное образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

410054, Саратов, ул. Политехническая, 77

Тел: (8452) 99-88-11, 99-88-22

Факс: (8452) 99-88-10

e-mail: rectorat@sstu.ru

Официальный сайт: [http:// www.sstu.ru](http://www.sstu.ru)

Подпись заведующего кафедрой «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей» доктора экономических наук, профессора Гусева Сергея Александровича и доцента кафедры «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей» кандидата технических наук, доцента Куверина Игоря Юрьевича

заверяю:

Учёный секретарь

Учёного совета СГТУ имени Гагарина Ю.А.

Н.В. Тищенко

